



GESCHÄFTSBERICHT 2012

INHALT



- 03 EDITORIAL**
04–05 RÜCKBLICK, ZAHLENSPIEGEL, AUSBLICK
06–09 SONDERAUSSTELLUNG «SONNE BEWEGT»
10–13 DAUERAUSSTELLUNG
14–15 FILMTHEATER
16–17 KONGRESS UND EVENT
18–23 EREIGNISSE - GLANZPUNKTE 2012
 THEMENWOCHEENENDEN IM VERKEHRSHAUS
 HOHER BESUCH AUS INDIEN
 100 JAHRE G 3/3 WB 6 «WALDENBURG»
 CRASH IM VERKEHRSHAUS
 INTERNATIONALER MUSEUMSTAG
 SCHWEIZER FERNSEHEN DREHT IM MUSEUM
 TRAKTORENAUSSTELLUNG SCHILTRAC, SCHILTER, MOTRAC
 2. SCHWEIZER TREFFEN HISTORISCHER ELEKTROMOBILE
 «CLEARED FOR DISPLAY» – KUNSTFLUGTAG
 SPICK-JUBILÄUM IM VERKEHRSHAUS
 6. LUCERNE MARATHON
24–25 MITGLIEDERDIENST
 MITGLIEDERVERSAMMLUNG UND MITGLIEDERTAG 2012
 VERKEHRSHAUSREISEN 2012 NACH HAMBURG UND SINSHEIM/SPEYER
26–27 BILDUNG
28–29 SAMMLUNG UND ARCHIV
30–31 FINANZJAHR 2012
32 STATISTIK UND ENTWICKLUNG
33–37 SPONSOREN UND DONATOREN
38 MITGLIEDSCHAFTEN UND VORTRÄGE
39 ORGANE
39 IMPRESSUM

EDITORIAL

Liebe Mitglieder und Freunde des Verkehrshauses, liebe Leserinnen und Leser

Wir freuen uns, mit Ihnen auf ein ereignisreiches Jahr 2012 zurückzublicken – dies nicht zuletzt auch dank Ihrer Unterstützung. Im vergangenen Jahr entwickelten sich die Mitgliederzahlen sehr positiv (plus 6,5 Prozent) und die Besuche von Schulklassen stiegen um 2,3 Prozent. Die Sonderausstellung «Sonne bewegt» mit dem Fokus auf nachhaltiger Mobilität und viele spezielle Events wie die neu lancierten Themenwochenenden zeigten einen regen Besucherzuspruch. Highlights bot das Filmtheater einerseits mit den beliebten Opern und Ballettaufführungen, andererseits mit den Dokumentarfilmen «Wild Safari», «Erdmännchen» und zum Jahresende «Rocky Mountain Express».

ERFREULICHER MITGLIEDERZUWACHS UND STEIGENDE SCHULBESUCHE

Das Verkehrshaus der Schweiz wurde im Jahr 2012 von 724 588 Besuchern als Ausflugsziel gewählt. Davon besuchten 506 062 (Vorjahr: 509 116) das Museum und 218 526 (Vorjahr: 223 246) das Filmtheater. Ein gutes Ergebnis in Anbetracht des schwierigen wirtschaftlichen Umfeldes. Mit über einer halben Million Besuchern bewegt sich das Verkehrshaus nach wie vor auf hohem Niveau und bleibt unangefochten das meistbesuchte Museum der Schweiz. Mit der Sonderausstellung «Sonne bewegt» konnte das Verkehrshaus den Besuchern von April bis Oktober ein aktuelles Thema auf frische Art näherbringen. In Erinnerung bleiben über 28 000 Testfahrten mit Elektromobilen, aber auch fröhliche Kinder, die im Hamsterrad selbst Strom produzierten. Ergänzend konnten Schulklassen in spannenden Wissenscontainern ihr «Energiewissen» auf spielerisch-experimentelle Weise vertiefen. 2012 vermochte das Museum 3226 Schulklassen (Vorjahr: 3154) mit über 53 000 Schülern anzuziehen. Das Filmtheater lancierte nebst den ungeborenen beliebten Live-Übertragungen von Opern und Ballettaufführungen drei neue Dokumentarfilme im spezifischen Grossleinwandformat. Auf grosses Interesse stiessen Wagners «Parsifal» von den Bayreuther Festspielen und die Konzertübertragungen



der Rockband Led Zeppelin und der Berliner Philharmoniker. Die Mitgliederzahlen des Vereins Verkehrshaus der Schweiz zeigen kontinuierlich nach oben mit einer Steigerung um 6,5 Prozent auf 34 465 (Vorjahr: 32 369). Das ist eine für das Verkehrshaus wichtige und sehr erfreuliche Entwicklung. Der Kongress- und Eventbereich weist für das Jahr 2012 über 840 Anlässe mit rund 56 000 Teilnehmenden sowie 360 Führungen mit beinahe 7 000 Personen aus. Erfreulicherweise konnten im vergangenen Jahr die Partnerschaften mit den «Official Partners» APG, SBB, SRG SSR und TCS gefestigt und erneuert werden. Mit Coop Schweiz kommt ab 2013 ein weiterer «Official Partner» dazu. Diese strategischen Partnerschaften sind ein wichtiger Stützpfiler. Ausserdem konnte das Verkehrshaus Ende Jahr bekanntgeben, dass es einen Auftrag zur Erarbeitung eines Vorprojekts für eine umfassende und nachhaltige Sanierung des Hochhauses erteilt hat.

AUSSTELLUNG UND SAMMLUNG

Zahlreiche Neuerungen begeisterten Gross und Klein, etwa der neue Bahnhof für die Gartendampfbahn, das neue Biotop mit Skulpturengarten beim Hans Erni Museum, die Enthüllung des Tunnelbohrkopfes «Sissi» oder der neue Ausstellungsteil zur Crossair. Wertvolle Erhaltungsarbeiten konnten am DS Rigi und am U-Boot Mesoscaph weitergeführt werden, dies auch dank dem Projekt «Helping Hands».

AGENDA 2013

2013 rückt das Verkehrshaus mit der Sonderausstellung «Cargo – Faszination Transport» das Thema Cargo/Logistik ins Zentrum. Die

Arena wird sich in einen spektakulären Container-Terminal verwandeln und den Besuchern wesentliche Aspekte zu Transport und Logistik näherbringen. In den Containern werden sich originelle interaktive Nutzungen präsentieren, und mit «Kids Cargo» gibt es einen Logistik-Spielplatz für die Kleinen. Zahlreiche Veranstaltungen wie das 1. Internationale Wasserflugzeug-Treffen im Lido oder verschiedene Themenwochenenden ergänzen den Verkehrshauskalender. Das Filmtheater wird im Tagesprogramm vier neue Dokumentarfilme lancieren, die erfolgreichen Liveübertragungen auf Grossleinwand und die beliebten Film-Brunchs fortführen. Wir freuen uns auf ein nächstes erlebnisreiches Verkehrshausjahr und danken allen – den treuen Mitgliedern unseres Vereins, den engagierten Partnern und besonders unseren Mitarbeitenden, die sich tagtäglich mit Herz und Engagement für ein erfolgreiches Verkehrshaus einsetzen.

Franz Steinegger
Präsident Verein Verkehrshaus der Schweiz

Martin Bütikofer
Direktor Verkehrshaus der Schweiz



0 m

Uznach

Stans **H**
nnetmoos
änderpark

Heiden
Rehetobel

St.Margrethen
Kreuzlingen
Rorschach

Zürich
St.Gallen-
Zentrum

Arosa
Julier

USCITA

M
Schießanlage
Infrastruktur
ZH 1

Chur
13
Thusis
13
340 m

RÜCKBLICK, ZAHLENSPIEGEL, AUSBLICK

RÜCKBLICK 2012

01.01.2012–31.03.2012	Bonds Aston Martin für kurze Zeit zurück im Verkehrshaus
14.01.2012	Astronomische Jahresvorschau 2012 – live kommentiert im Planetarium
11.02.2012	Live-Übertragung der «Götterdämmerung» aus der Metropolitan Opera in New York
27.02.2012–30.03.2012	SBB-Schulzug mit der Kampagne «SicherFair!» im Verkehrshaus
07.03.2012	Teachers Day – der Informations- und Beratungstag für Lehrpersonen
11.03.2012	Live-Ballettübertragung von «Der Korsar» aus dem Bolschoi-Theater Moskau
15.03.2012	Programmstart neuer Film «Wild Safari 3D»
23.03.2012–25.03.2012	«Swissflor 2012» – Schweizer Meisterschaft der Floristen
04.04.2012–21.10.2012	«Sonne bewegt» – die Sonderausstellung 2012 mit dem Fokus auf nachhaltiger Mobilität
04.04.2012	Programmstart «Herz der Sonne» im Planetarium
20.05.2012	Internationaler Museumstag 2012 – «Welt im Wandel – Museen im Wandel»
21.06.2012	Programmstart neuer Film «Erdmännchen 3D»
23.06.2012	16. Mitgliedertag und 65. Mitgliederversammlung
20.07.2012–22.07.2012	Themenwochenende «Schiene»
05.08.2012	Film-Brunch mit «Indien – Königreich des Tigers»
18.08.2012	«Formula e» – 2. Schweizer Treffen für Elektrofahrzeuge
11.09.2012–30.09.2012	«Energie erleben» – Wissensausstellung für Schulen
04.10.2012	Programmstart neuer Film «Rocky Mountain Express»
12.10.2012–14.10.2012	Themenwochenende Luft- und Raumfahrt
28.10.2012	6. Lucerne Marathon mit Zieleinlauf Verkehrshausarena
25.11.2012–06.01.2013	Die «Wiehnachtsgschicht» im Planetarium

ZAHLENSPIEGEL

	2012	2011
Gesamteintritte total	723 785	732 362
Museumseintritte	506 062	509 116
Filmtheater-Eintritte	218 526	223 246
Planetariumsbesucher	113 226	111 074
Schüler (Klassen)	53 281 (3 226)	52 155 (3 154)
Mitglieder total	34 465	32 369
Einzel-, Familienmitglieder	32 578	30 422
Kollektivmitglieder (Firmen)	1 887	1 947
Externe Veranstaltungen (Personen)	845 (55 818)	820 (58 980)
Führungen (Personen)	358 (6 740)	293 (5 100)
Beschäftigte Verkehrshaus (in 100-Prozent-Stellen)	187 (111)	187 (116)
Beschäftigte Gastronomie, extern geführt durch ZFV-Unternehmungen (in 100-Prozent-Stellen)	83 (40,1)	94 (43,3)

AUSBLICK 2013

12.01.2013	Astronomische Jahresvorschau 2013 – live kommentiert im Planetarium
12.01.2013–03.03.2013	«Time Ride – Reise in die Tiefe»; Sonderausstellung der Nagra
19.01.2013	Live-Übertragung der Oper «Maria Stuarda» aus der Metropolitan Opera in New York
27.01.2013	Film-Brunch mit dem Filmklassiker «Amazonas» im IMAX-Format
10.02.2013	Ballettübertragung von «Don Quichotte» aus dem Bolschoi-Theater in Moskau
14.03.2013	Programmstart neuer Film «Flight of the Butterflies 3D»
20.03.2013	Teachers Day – der Informations- und Beratungstag für Lehrpersonen
27.03.2013–21.10.2013	«Cargo – Faszination Transport» – die Sonderausstellung 2013
03.05.2013–05.05.2013	1. Internationales Luzerner Wasserflugzeug-Treffen
05.05.2013	«Air-Cooled»-Treffen – «luftgekühlt» ist das Motto!
20.06.2013	Programmstart neuer Film «Vergessenes Korallenriff 3D»
22.06.2013	17. Mitgliedertag und 66. Mitgliederversammlung
05.07.2013–07.07.2013	Themenwochenende «Strasse»
06.07.2013	«Formula e» – 3. Schweizer Treffen für Elektrofahrzeuge
26.09.2013	Programmstart neuer Film «Kenia: Animal Kingdom 3D»
04.10.2013–06.10.2013	Themenwochenende «militärische Schifffahrt»
11.10.2013–13.10.2013	Themenwochenende «Luft- und Raumfahrt»
01.12.2013–06.01.2014	Die «Wiehnachtsgschicht» im Planetarium



HB

hB Viafier retica



Vertical yellow signal posts of varying heights on a model railway track. Each post has a small black label at its base with white text. The labels are partially obscured by the posts and the track's perspective.

«**SONNE BEWEGT**» Vom 4. April bis 21. Oktober 2012 legte das Verkehrshaus der Schweiz mit der Sonderausstellung «Sonne bewegt» den Fokus auf nachhaltige Mobilität – vom Elektrofahrzeug über das Solarmobil bis hin zu wendigen Segways. Überraschende Objekte wie zum Beispiel ein Segelboot, ein Windrad oder ein Segelflugzeug boten den Besuchern Denkanstösse und veranschaulichten die Rolle der Sonne als vielseitiger Energiespenderin.



Im Kern der Sonderausstellung «Sonne bewegt» erfuhren die Besucher anhand physikalischer Experimente, bei Testfahrten und in einer grosszügigen Infozone mehr zum Thema «Sonne und Energie».

- Wie weit reicht der Solarstrom vom Verkehrshaus-Dach?
- Wie fährt es sich mit Elektroantrieb, und seit wann fährt man elektrisch?
- Was hat Segeln mit Sonnenenergie zu tun?
- Woher nimmt «Solar Impulse» die Energie in der Nacht?
- Woher bezieht die Sonne ihren Brennstoff?
- Wie verwandelt man Sonnenlicht in Strom?

«Sonne bewegt» beschäftigte sich mit all diesen Fragen und zeigte den Besuchern vielseitig, wie man Energie gewinnt, speichert, managt und wie sie für die Mobilität nutzbar gemacht wird.

Photovoltaik und Solarwärmekollektoren sind moderne Mittel zur Strom- und Wärmebereitstellung. Das Verkehrshaus thematisierte die Energieproduktion der Photovoltaik-Anlagen auf den Dächern der Ausstellungshallen und stellte sie erlebnisreich und interaktiv dem Energiekonsum von Transport und Mobilität sowie der körperlichen Leistungsfähigkeit eines Menschen gegenüber. Auch für Wind und Wasser ist die Sonne eine

mächtige Energiespenderin. Aber auch die Geschichte der Elektrizität reicht weit zurück. Die Besucher lernten die Geschichte der Elektromobilität in der Schweiz kennen. Sie konnten konkrete Erfahrungen sammeln mit dem Ausprobieren nachhaltiger Mobilitätsobjekte auf zwei oder mehr Rädern, die während der Sonderausstellung gratis für Probefahrten zur Verfügung standen. In Erinnerung bleiben die über 28 000 Testfahrten mit Elektromobilen. Die Besucher konnten aber auch selbst in einem Hamster- rad mit Muskelkraft Strom produzieren und am eigenen Leib erleben, wie viel ein Watt ist – die Kinder hatten speziell Spass daran.







«HERZ DER SONNE» IM PLANETARIUM

In Anlehnung an die Sonderausstellung lancierte das Verkehrshaus-Planetarium das neue Programm «Herz der Sonne». Die 30-minütige Show führt die Besucher ins Innere der Sonne und zeigt atemberaubende Bilder. Die Zuschauer erleben unseren nächstliegenden Stern, der mit seiner Energie das Leben auf der Erde ermöglicht, aus einer neuen Perspektive. Die Sonne galt in früheren Kulturen als Mysterium und Gottheit und hat bis heute nichts an Faszination eingebüsst.

«ENERGIE IM KOSMOS»

In einer Begleitausstellung im Foyer des Planetariums beleuchtete das Institut für Astronomie der ETH Zürich das Phänomen der Gravitation als «Mutter» aller Energien und erklärte, wie die Sonne als Hauptenergiequelle der Erde funktioniert.

«ENERGIE ERLEBEN» FÜR SCHULEN

Im Rahmen der Sonderausstellung gastierte das Bündner Energieunternehmen Repower vom 11. bis 30. September 2012 mit den Wissenscontainern «Energy Contact» im Verkehrshaus und bot Schulklassen zu vergünstigten Eintrittspreisen die Chance, in zwei spannenden Wissenscontainern ihr Energiewissen auf spielerisch-experimentelle Weise zu vertiefen. Bewegung ist Energie. Doch was ist Energie? Wie funktioniert sie? Die Arbeits- und Erlebnisstationen thematisierten Energieanwendungen, den Stromlebenszyklus, die Energiezukunft, aber auch ganz Alltagspraktisches zu Stromverbrauch und Energieeffizienz. Der Ausstellungsbesuch brachte die Antworten auf diese Fragen etwas näher.

Zwei weitere interessante Veranstaltungen bewegten sich um das Thema «nachhaltige Mobilität»:

2. SCHWEIZERISCHES TREFFEN FÜR ELEKTROFAHRZEUGE – Ob 100-jährig oder etwas jünger, am 18. August 2012 setzten elektrische Oldtimer das Verkehrshaus wahrhaft unter Strom. Nach dem Grossefolg 2011 trafen sich wieder viele verschiedenartige Elektrofahrzeuge und ihre Besitzer zur Präsentation, zum Gedankenaustausch, zu Besucherfahrten und zahlreichen weiteren Attraktionen.

ECOCAR-EXPO UND NEW-RIDE-ROADSHOW – Vom 17. bis 19. August 2012 fand bereits zum dritten Mal die EcoCar-Expo im Verkehrshaus statt. Der Verband e'mobile bot Einblick in die umweltschonende Zukunft der Mobilität. Die Besucher konnten sich über alternative Antriebsmethoden und Elektro-Zweiräder informieren und gleich Probefahrten mit den präsentierten Fahrzeugen unternehmen.

LOKOMOTIVE AUF DER STRASSE!

Der wohl spektakulärste Einzug in die Sonderausstellung gelang der RhB-Lok Ge 4/4 I Nr. 602 «Bernina» (BJ 21.07.1947) und dem Aussichtswagen B 2092 (BJ 1.1.1908). Die beiden historischen Fahrzeuge der Rhätischen Bahn traten am Morgen des 7. März 2012 nach langjährigem Einsatz eine ganz besondere Reise ins Verkehrshaus an: auf der Strasse, nicht auf der Schiene. Zuerst erfolgte der Verlad in Landquart per Kran auf 4-Achs-Tiefbetaufleger. Anschliessend fuhr der Konvoi via Autobahn zum Hirzel, über Sihlbrugg via Autobahn nach Rotkreuz und

zu guter Letzt mitten durch die Stadt Luzern ins Verkehrshaus, wo mit zwei 100-t-Pneukranen in der Verkehrshausarena der ebenso spektakuläre Abload von Lokomotive und Aussichtswagen erfolgte. Die ganze Aktion wurde durch zahlreiche Bahnfans und Medien begleitet und fotografisch sowie filmisch festgehalten.

Die Realisierung der Sonderausstellung «Sonne bewegt» verdankt das Verkehrshaus nicht zuletzt dem Engagement vieler Partner, Supporter und Sponsoren aus der Privatwirtschaft, Gönnern, Donatoren (erwähnt ab Seite 33) und seinen zahlreichen treuen Mitgliedern.



NEU IN DER AUSSTELLUNG Über zahlreiche Neuerungen durfte das Verkehrshaus im vergangenen Jahr berichten – so zum Beispiel über die Eröffnung des neuen Bahnhofs für die Gartendampfbahn und das erneuerte Biotop mit Skulpturengarten beim Hans Erni Museum, aber auch über die Enthüllung des eindrucklichen Tunnelbohrkopfes «Sissi» vor dem Eingangsgebäude und den neuen Ausstellungsteil zur Geschichte der Crossair in der Halle Luft- und Raumfahrt.



BELIEBTE GARTENBAHN NEU MIT BAHNHOF UND ROLLSTUHLWAGON

Im Sommer 2011 wurde die Wiederinbetriebnahme der beliebten Gartendampfbahn gefeiert. Dank der Unterstützung vieler Fans und Liebhaber konnte sie revidiert und restauriert werden, und eine tolle neue Streckenführung wurde gelegt. Neu gibt es nun seit Juni 2012 auch einen richtigen Bahnhof sowie, alternativ zur Dampflokomotive, eine rote SOB-Diesellokomotive. Die Fahrt auf Schienen ist ein Publikumsmagnet – und seit letztem Sommer auch für Menschen im Rollstuhl möglich. Ein Wagen wurde so umgebaut, dass Rollstuhlfahrer über eine Rampe einsteigen können. Zusätzlich bietet der Wagen Platz

für zwei weitere Passagiere. Das Verkehrshaus ist überzeugt, dass es damit vielen Gästen, die auf den Rollstuhl angewiesen sind, ein schönes Erlebnis bieten kann.

HANS ERNI MUSEUM MIT NEUEM BIOTOP UND SKULPTURENGARTEN

Das ursprüngliche Biotop geht auf die Anregung des Künstlers Hans Erni zurück, den Besuchern des Verkehrshauses eine grüne Oase für die Reflexion über die Welt und Geschichte der Technologie und Mobilität anzubieten. Die Anlage ist eine Symbiose von Natur und Kunst, von Ökonomie und Ökologie. Sie erinnert an die Zeit, als das Gebiet namens «Brüelmoos» ein sumpfiges

und schilfbewachsenes Ried war (bis weit ins 20. Jahrhundert). Das erste Biotop wurde 1979 gleichzeitig mit dem Hans Erni Museum (HEM) eröffnet. In den letzten zwei Jahren wurde es umfassend erneuert, der Teich wurde vergrössert, der Skulpturengarten umgruppiert und durch ein Keramik-Wandbild ergänzt. Zudem wurde unter dem HEM-Vordach eine Terrasse zum Verweilen gebaut.

Insgesamt bieten die neuen Aussenattraktionen ein abgerundetes Erlebnis für Gross und Klein, auch dank der Unterstützung durch die Schweizerische Südostbahn AG (SOB), die Schweizer Paraplegiker Stiftung (SPS),







den Fachverband Infra und nicht zuletzt einem grosszügigen Beitrag der Hans Erni Stiftung.

TUNNELBOHRKOPF «SISSI» IM VERKEHRSHAUS

Weltrekord am Gotthard mit «Sissi», Giganten im Hartgestein, Jahrhundertprojekt NEAT: So lauten einige Superlative rund um «Sissi». Am 23. Juni 2012 war es so weit und der Bohrkopf der geschichtsträchtigen Gripper-Tunnelbohrmaschine S-201.1, genannt «Sissi», wurde vor der ebenso beeindruckenden Räderfassade des Eingangsbauwerkes zum Museum feierlich enthüllt und der Sammlung des Verkehrshauses übergeben. Am 15. Oktober 2010, genau um 14.17 Uhr, schaffte die Tunnelbohrmaschine «Sissi» den Durchschlag in der Oströhre des neuen Gotthard-Basistunnels der NEAT. Nach acht Jahren harter Arbeit durften sich die Gotthard-Mineure im 57 Kilometer langen Eisenbahntunnel – dem längsten der Welt – die Hand reichen und Verkehrsgeschichte schreiben. Das Verkehrshaus ist stolz, dass der Bohrkopf mit einem Durchmesser von beinahe 10 Metern und 225 Tonnen Gewicht seinen definitiven Standort vor dem Verkehrshaus erhalten hat und als Zeitzeuge des schweizerischen Tunnelbaus erhalten bleibt. Die feierliche Enthüllung fand im Beisein vieler Gäste, Verkehrshausmitglieder und Besucher statt. Als Festredner traten auf Alt-Bundesrat Adolf Ogi, als ehemaliger Verkehrsminister einer der NEAT-Väter; Dr. Ing. E.h. Martin Herrenknecht von der Herrenknecht AG, Erbauerin der Tunnelbohrmaschine, und Peter Preindl von der Implenia AG, die für die Tunnelbaulose Faïdo, Sedrun und Bodio federführend verantwortlich zeichnet. Der Festakt wurde musikalisch vom Zurich Airport Orchestra umrahmt.

«CROSSAIR»

In der Halle Luft- und Raumfahrt eröffnete das Verkehrshaus am 13. Oktober 2012 einen Ausstellungsteil unter dem Titel «Crossair – Vom Lufttaxi-Unternehmen zur nationalen Schweizer Fluggesellschaft». Dies im Beisein verschiedener Luftfahrtgäste, Crossair-Freunde und des Crossair-Gründers Moritz Suter. Die Crossair war eine Pionierin im europäischen Regionalluftverkehr. Ihre interessante Entwicklung vom Lufttaxi-Unternehmen bis zum Übergang in die heutige nationale Fluggesellschaft Swiss wird nun auch in der permanenten Luftfahrtausstellung im Verkehrshaus erzählt. Die Crossair war die erste und grösste Regionalfluggesellschaft Europas. 1975 wurde sie als kleines Lufttaxi-Unternehmen namens Business Flyers Basel AG gegründet. Drei Jahre später nahm die inzwischen in Crossair umgetaufte Gesellschaft den Linienverkehr auf. In den folgenden Jahren wuchs die Crossair rasant – zunächst gegen den Widerstand der Swissair, später in Zusammenarbeit mit der nationalen Schweizer Fluggesellschaft, von der sie schliesslich sogar übernommen wurde, ohne ihre Eigenständigkeit zu verlieren. 2002 war es wieder ein Namenswechsel, der einen wesentlichen Umbruch der Gesellschaft markierte: Nach dem Untergang der Swissair entstand aus der Crossair die neue nationale Fluggesellschaft Swiss.

AUCH KLEINE GESCHENKE SIND WICHTIG

Das Verkehrshaus ist um eine kleine, aber feine Attraktion reicher. Am 24. Oktober 2012 übergaben die Nationale Suisse und Robert Federer, Vater des bekanntesten Schweizer Tennisspielers, dem Verkehrshaus eine Modell-Lokomotive mit dem Konterfei von Roger

Federer. Sie fährt seither auf dem Schienennetz des Gotthardbahnmodells. Es ist eine Nachbildung der grossen Originallokomotive, die seit über einem Jahr auf dem Schweizer Schienennetz für einen guten Zweck unterwegs ist.

TEMPORÄR GEWICHTIG

Die RhB-Lok Ge 4/4 I Nr. 602 «Bernina» und der Aussichtswagen B 2092 waren 2012 als integrierende Bestandteile der Sonderausstellung «Sonne bewegt» zu sehen. Beide Objekte bleiben dem Museum für weitere fünf Jahre als Leihgabe erhalten. Im Verkehrshaus sind bereits heute zwei Elektroloks der RhB vorhanden – die Universalloks Ge 6/6 I (BJ 1921) und eine meterspurige Gemischtzug-Elektrolok Ge 2/4, Nr. 207 (BJ 1913). Und neu stellt die RhB die Lokomotive Ge 4/4 Nr. 602 «Bernina» (BJ 1947) zur Verfügung. Sie wurde am 21. Juli 2012 stolze 65 Jahre alt und durfte gemeinsam mit dem Aussichtswagen B 2092 (BJ 1908) «in Rente» gehen. Und fast genauso spektakulär wie der Einzug in die Verkehrshausarena im Frühling erfolgte im Herbst die Umplatzierung in die Museumsausstellung.

verkehrshaus der Sol

haus.ch
THEATER

verkehrshaus.ch
FILMTHEATER

ER IN
UND 3D



AB 21. Juni

ERDMÄNNCHEN 3D

Tagesprogramm

verkehrs

SONNE BEV
Jetzt im Verkeh



Sonderaus



FILMTHEATER

Das Verkehrshaus Filmtheater ist ein wichtiges ergänzendes Angebot zum Museum, das durch seine variantenreichen Möglichkeiten viel zum Gesamterlebnis «Verkehrshaus der Schweiz» beiträgt, sei es durch die Tier-, Natur- und Dokumentarfilme oder die Opern- und Ballett-Liveübertragungen. Und mehr und mehr zeigt das Filmtheater seine Stärken auch im Eventbereich mit exklusiven Spezialanlässen.



FILMTHEATER-JAHR

Im vergangenen Jahr lancierte das Filmtheater drei neue Dokumentarfilme im spezifischen Grossleinwandformat. Das Interesse an den gezeigten Live-Übertragungen von Opern und Ballettaufführungen ist ungebrochen und das Angebot wurde deshalb weiter ausgebaut. Neu zeigte das Filmtheater zwölf Opern aus der Metropolitan Opera in New York und acht Ballettaufführungen aus dem Bolschoi-Ballett in Moskau. Grosses Interesse fanden zudem die exklusiven Konzertübertragungen – von den Berliner Philharmonikern an Silvester über die legendäre Rockband Led Zeppelin bis hin zu den Bayreuther Festspielen, deren Wagner-Oper «Parsifal» live in HD ins Verkehrshaus Filmtheater übertragen werden konnte. Mit insgesamt 218 526 Besuchern (Vorjahr: 223 246) blieb das Filmtheater rund 2 Prozent hinter dem Vorjahr. Mit einem weiteren Ausbau des Eventbereichs erhofft sich das Filmtheater künftig wieder steigende Besucherzahlen.

«WILD SAFARI 3D»

Seit dem 15. März 2012 begleiten die Zuschauer des Dokumentarfilms «Wild Safari 3D» die südafrikanische Zoologin Liesl Eichenberger auf einer eindrücklichen Safari, sind selber Teil des Safari-Teams und fahren im offenen Jeep durch das heisse und einzigartige Afrika – vom Krügerpark bis zu den Savannen der Kalahari. Im Zentrum des Films stehen in faszinierenden 3D-Aufnahmen die so genannten «Big Five» – Elefanten, Kaffernbüffel, Nashörner, Leoparden und Löwen. Noch nie zuvor wurde die Wildnis so eindrucksvoll und realistisch aufgenommen wie in diesem aussergewöhnlichen 3D-Film für Grossleinwand.

«ERDMÄNNCHEN 3D»

Mit «Erdmännchen 3D – Gemeinsam stark» zeigt das Verkehrshaus Filmtheater seit dem 21. Juni 2012 einen fantastischen Naturfilm von National Geographic. Die Zuschauer begleiten Mama Klinky und ihren Erdmännchen-Clan durch ihren Alltag in der Kalahari-Wüste und erleben die flinken, possierlichen Bewohner Afrikas umwerfend nah. Ohne Teamwork geht hier gar nichts und jeder hat seine Aufgabe – ob Babysitter, Beobachter, Jäger oder weibliches Clanoberhaupt. Zur Film Premiere standen Mitglieder des Rudercubs Rotsee für die Gäste Spalier und animierten diese zum Selberrudern. Teamgeist spielt im Rudersport eine genauso bedeutende Rolle wie im Alltag der Erdmännchen. Dies bestätigte auch Marta Manser, Professorin für Verhaltensbiologie an der Universität Zürich, in ihrem Referat zur Premiere.

«ROCKY MOUNTAIN EXPRESS»

Seit dem 4. Oktober 2012 dampft der Rocky Mountain Express erfolgreich im Verkehrshaus Filmtheater. Nicht nur Dampflokomotive-Freunde erleben im Dokumentarfilm «Rocky Mountain Express» die spektakuläre Reise mit der restaurierten «Empress» durch die Rocky Mountains und viele weitere Highlights quer durch Nordamerika. 50 Jahre fristete die «Empress» ein trauriges, vor sich hin rostendes Dasein, bevor ein enthusiastisches Team sich der Restaurierung annahm und sie wieder für die Schiene flott machte. Und nun zeigt der Film die spannende und geschichtsträchtige Route der Canadian Pacific Railway (CPR). Spektakuläre Luftaufnahmen wechseln sich ab mit atemberaubenden Bildern, aufgenommen von der Dampflokomotive aus.

ABENDPROGRAMM

Das Abendprogramm konnte im vergangenen Jahr mit einigen Highlights aufwarten. Von «Dark Knight Rises» (Batman) über James Bonds «Skyfall» bis hin zu «The Hobbit» bot das Filmtheater grosse 2D- und 3D-Erlebnisse. Aber auch Familienfilme wie «Ice Age 4» oder «Madagaskar 3» haben ihr begeistertest Publikum gefunden. Exklusiv für die Region stand der Spielfilm «TT 3D Hart am Limit» über das legendäre Motorradrennen «Isle of Man» äusserst erfolgreich auf dem Programm. Neben den Met-Opera- und den Bolschoi-Ballettübertragungen wurde im August mit grossem Erfolg eine exklusive Live-Übertragung von Wagners «Parsifal» anlässlich der Bayreuther Festspiele gezeigt.

SPEZIALANLÄSSE/VORTRÄGE

2012 konnten auch verschiedene Spezialanlässe für die Besucher durchgeführt werden, zum Beispiel «Cleared for Display», ein eigens für diesen Event produzierter Film mit einmaligen Szenen aus dem Cockpit mit dem Swiss-Hornet-Display-Team, dem Super-Puma-Air-Display-Team und dem Swiss-Hunter-Team. Im Anschluss daran standen die Piloten der Flugteams für Fragen oder Autogramme zur Verfügung. Dyonis Moser hielt eine neue Reihe faszinierender Multimedia-Vorträge über das Polarlicht. Die Premiere des Mountainbike-Films «Strength in Numbers» war ein Erfolg und auch die Extravorstellung erfreute sich vieler Fans.



KONGRESSE UND EVENTS

Ob technisch, blumig, kriminalistisch oder süss – alle diese Merkmale fanden sich in der einen oder anderen Veranstaltung des Verkehrshauses. Und Schweizer Meister wurden auch noch gekürt. Im Jahr 2012 konnte das Kongress- und Event-Team für über 820 Kongresse, Fachtagungen und spezielle Events mit rund 56 000 Teilnehmenden Hand bieten.



Äusserst beliebt waren 2012 neben dem klassischen Angebot für Kongresse Seminare und Sitzungen die Sondernutzungen in den Ausstellungshallen des Museums. Die Teilnehmenden erlebten eine besondere Atmosphäre, sei es bei der Austragung der Schweizer Meisterschaft der Floristinnen und Floristen oder beim Abendessen für die Gäste des «Adventure Travel World Summit». Es ist nicht selbstverständlich, in einem Museum zu dinieren, und erst noch zwischen Ikonen der Verkehrsgeschichte.

Ebenso gefragt waren die Verkehrshausführungen. Mit 358 Führungen bzw. beinahe 7000 Personen konnte dieses Angebot um über 20 Prozent gegenüber dem Vorjahr ausgebaut werden. Dank einer Zusammenarbeit mit den VBL (Verkehrsbetriebe Luzern) kann das Verkehrshaus neu exklusive Fahrten mit einem «Twin-Coach» Jahrgang 1948 anbieten – eine interessante Ergänzung zum VIP-Shuttle-Angebot mit kostbaren Trouvaillen des Verkehrshauses.

HIGHLIGHTS 2012

Unter der Trägerschaft des Bundesamtes für Strassen und des Touring Clubs Schweiz organisierte die Mobilitätsakademie vom 6. bis 7. Februar 2012 bereits das «3. Schweizer Forum Elektromobilität» im Verkehrshaus. Über 300 Experten aus der Automobil-, Energie-, Verkehrswirtschaft und Politik diskutierten Sofortmassnahmen zur raschen Einführung der Elektromobilität.

Vom 23. bis 25. März kämpften die besten Floristinnen und Floristen um den nur alle vier Jahre zu vergebenden nationalen Meisterschaftstitel. Die 21 für den Final Qualifizierten

verwandelten die Halle Schienenverkehr in ein wahres Blumenmeer und erschufen zum Thema «Im Zuge der Zeit» verschiedenste Kreationen. Über tausend Besucher liessen es sich nicht nehmen, den Kreativen bei der Arbeit über die Schulter zu schauen.

Am 5. Mai zelebrierte Luzern im Filmtheater und Conference Center das Festival der Gastfreundschaft und feierte mit rund 400 Gästen die Verleihung des Tourismus-Awards 2012.

Der 15. Mai stand ganz im Zeichen von «Tatort». Das Schweizer Fernsehen zeigte seine erste «Tatort»-Folge 350 geladenen Gästen im Filmtheater (immerhin die grösste Leinwand der Schweiz) und verwöhnte anschliessend mit einem Apéro in der Halle Schienenverkehr.

Am 18. Mai fand die denkwürdige Jubiläums-GV der Dampferfreunde Vierwaldstättersee zum 40-jährigen Bestehen im Verkehrshaus statt mit rund 1000 Teilnehmenden. Und das Verkehrshaus durfte mit einem grossen Dank einen Beitrag von CHF 300 000 an die Restaurierungskosten des Dampfschiffes Rigi entgegennehmen.

Spedlogswiss führte am 8. Juni ihre Generalversammlung durch und kürte Paul Kurrus, ebenfalls Vorstandsmitglied des Verkehrshauses, für ein weiteres Jahr zum Präsidenten. Gleichzeitig ermunterte Spedlogswiss ihre Mitglieder zur Teilnahme an der Verkehrshaus-Sonderausstellung 2013 zum Thema «Cargo – Faszination Transport».

Die Generalversammlung der SOB (Schweizerische Südostbahn AG) am 15. Juni konnte

gleichzeitig mit der Einweihung des neuen SOB-Bahnhofs für die Gartendampfbahn im Verkehrshaus gefeiert werden.

Der Schweizerische Verband Öffentlicher Verkehr (VÖV) führte am 6. September mit über 380 Teilnehmenden seine Generalversammlung durch, und die Gesellschaft der Ingenieure des öffentlichen Verkehrs (Gdl) vergab die «Goldene Schiene» 2012 an zwei Preisträger.

Vom 8. bis 11. Oktober trafen sich in Luzern über 600 Experten für Adventure- und Outdoor-Reisen zum «Adventure World Travel Summit». Am Abend des 9. Oktober durfte die Gastronomie des Verkehrshauses in den verschiedenen Ausstellungshallen ihr kulinarisches Können zeigen.

Einen krönenden Abschluss des Kalenderjahres stellte am 2. November die Schlussfeier der Schweizer Meisterschaft in der Konditorei-Confiserie und im Detailhandel dar. Bereits am 1. und 2. November wurden diese fantasievollen und süssen Meisterleistungen durch die jungen Berufsleute an der Richemont Fachschule Luzern kreiert. Anschliessend wurden die Arbeiten im Rahmen einer öffentlichen Ausstellung im Conference Center des Verkehrshauses vor dem Startschuss zur «Fête du Chocolat» präsentiert.

GLANZPUNKTE 2012 Das Verkehrshaus der Schweiz lancierte 2012 neu die Themenwochenenden. Zwischen Juli und November präsentierten das Verkehrshaus, befreundete Museen, Vereine, Sammler und Partner ausgewählte Schätze aus ihren Sammlungen zu einem speziellen Thema. Sie stellten aktuelle Projekte vor und pflegten einen ebenso regen Erfahrungsaustausch. Die Besucher durften sich über die vielen Attraktionen, spannenden Begegnungen und einmaligen Erlebnisse freuen.

Für jede Halle ein Themenwochenende – Ein Netzwerk zu pflegen ist eine anspruchsvolle Aufgabe. Aus diesem Grund wurden 2012 neu die Themenwochenenden (kurz «TheWo») ins Leben gerufen. Das System ist einfach: Das Verkehrshaus bietet Partnern eine Plattform für ihre interessanten Objekte, Informationen und den Austausch und den Besuchern des Museums immer wieder etwas Neues und Attraktives.

Die Tage mit den teilnehmenden Partnern waren intensiv und spannend. Ein vielversprechender Start ist gelungen. Nun ist es am Verkehrshaus, das Besprochene

umzusetzen und die TheWo weiterzuentwickeln. Wir sind überzeugt, dass dies dank der gelebten Unterstützung der beteiligten und interessierten Partner gelingen wird. Im vergangenen Jahr haben total 48 Sammlungen, Museen oder Fachbetriebe mitgemacht. Sogar aus Deutschland konnten Gäste begrüsst werden, u.a. das DB Museum aus Nürnberg oder das Zeppelin und das Dornier Museum aus Friedrichshafen. An allen TheWo war die «Bodensee Classic» vertreten, ein dezentrales «Technik- und Verkehrshaus». Mit ihm pflegt das Verkehrshaus eine gute Zusammenarbeit, die im nächsten Jahr noch intensiviert wird.

6.–8. Juli 2012 / TheWo «Strasse»
Highlights: Ercole Spada (Milano), ehemaliger Chefdesigner von Zagato, präsentierte und kommentierte sein Lebenswerk, und Sohn Paolo stellte aktuelle Konzepte und Projekte vor. Adriano Cimarosti, das «wandelnde Motorsport-Lexikon», liess an seinen spannendsten Erlebnissen teilhaben. Die Verkehrsbetriebe Luzern zeigten den legendären «Twin-Coach» (Jg. 1948). Formel-1-GP Silverstone: Live-Übertragung des legendären Rennens inklusive Interview mit Peter Sauber in Grossbritannien. Aus der Sammlung von Samuel Heuer in Studen fand ein Brückenpanzer den Weg ins Verkehrshaus.



20.–22. Juli 2012 / TheWo «Schiene»

Highlights: Liliputbahn Chärnsmatt, Vapeur Val-de-Travers oder SBB Historic mit der Ausstellung «Frauenberufe» und historische Bahnfilme der Stiftung Furka-Bergstrecke. Filmtheater-Special mit Vorausstrahlung «Rocky Mountain Express».

14.–16. September 2012 / TheWo**«Schiffahrt und Tourismus»**

Highlights: Käppeli Schwyz lud ein zur einzigartigen Fahrt mit dem Nauen «Stauffacher». Einmalige Führungen im U-Boot Mesoscaph. Filmtheater-Special mit «Die Geister der Titanic».

12.–14. Oktober 2012 / TheWo**«Luft- und Raumfahrt»**

Highlights: Eröffnung der neuen Crossair-Ausstellung. Bruno Stanek informierte über die neusten Forschungsaktivitäten auf dem Mars. Das Fliegermuseum Altenrhein, das Zeppelin und das Dornier Museum in Friedrichshafen orientierten über die aktuellen Ausstellungen. Die Fotoagentur Aura zeigte Live-Bildübertragungen mit Drohnen aus der Luft, und das Fokker Team öffnete die Türen der DC 3 und der «Coronado». Die «Super-Constellation»-Flyers informierten über den Stand ihres einzigartigen Flugzeuges.

9.–11. November 2012 / TheWo**«Archivierung und Dokumentation»**

Highlights: SBB Historic präsentierte ihre Bereiche und Tätigkeiten. Das Verkehrshaus bot einen Crash-Kurs über korrektes Archivieren. Die Conservus GmbH und die Oekopack AG Spiez luden ein zu «Konservieren Sie die Vergangenheit für zukünftige Generationen».



EREIGNISSE 2012

Neben der Sonderausstellung und den Neuerungen kann das Verkehrshaus 2012 auf viele weitere Ereignisse zurückblicken. Die folgende Bildcollage zeigt einige der spannenden Veranstaltungen und Events.

Hoher Besuch – Am 30. Mai 2012 besuchte eine hochrangige Delegation aus Indien das Verkehrshaus der Schweiz. Indien ist, ebenso wie die Schweiz, ein Land mit einer epochalen Eisenbahn-Geschichte. Von links: Thomas Barthelt (Geschäftsleitungsmitglied Verkehrshaus), Rakesh Mishra (indische Botschaft Deutschland), Vinay Mittal (Präsident indisches Eisenbahnministerium), Manu Goel (Direktor Nationales Eisenbahnmuseum New Delhi) und ihre Familien.

Klein, aber fein – Am 23. September 2012 feierte unsere kleine Dampflokomotive G 3/3 WB 6 «Waldenburg» ihren 100. Geburtstag. Wenige Wochen vor diesem Jubiläum er-

reichte uns ein Schreiben der Dampfgruppe WB 5 mit dem erfreulichen Angebot, unsere «Jubiläarin» in Fronarbeit für den Festtag in Schuss zu bringen. Bereits wenige Tage später nahmen motivierte Spezialisten unter der Leitung von Armon Strähl die Arbeit auf. Und nach mehr als hundertsechzig Stunden intensiver Arbeit zeigte sich die WB 6 in neuem Glanz. Im Rahmen einer würdigen Feier – mit einer grossen Delegation aus der Region Baselland – konnte die aufgefrischte Zeitzeugin im Verkehrshaus ihren 100. Geburtstag feiern. Herzlichen Dank für diese unerwartete und grosszügige Unterstützung durch die Mitglieder der Dampfgruppe WB 5.

Crash im Verkehrshaus – Was tun bei einem Unfall? Und welches sind die Aufgaben von Polizei, Feuerwehr und Rettungsdienst? Diese Fragen wurden am 10. Oktober 2012 im Verkehrshaus eindrücklich und spektakulär beantwortet. Anlässlich der Aktion «Ritter der Strasse» simulierten Polizei, Feuerwehr und Rettungsdienste in der Verkehrshausarena einen Unfall mit drei Fahrzeugen. Ziel war es, die Besucher und die Bevölkerung zu sensibilisieren, bei einem Verkehrsunfall hinzuschauen und richtig einzugreifen.





01.01.2012–31.01.2012 **Bonds Aston Martin DB5 im Winterquartier** – ausgestellt im Verkehrshaus.



16.03.2012 **Verkehrshaus am Autosalon in Genf** – ein spannender Gastauftritt auswärts.



26.03.2012 **Besuch aus dem Tessin** – 180 Schülerinnen und Schüler besuchen mit einem Extrazug das Museum.



03.04.2012 **Eröffnung der Sonderausstellung «Sonne bewegt»** im Beisein der Partner, vieler interessierter Gäste und der Presse.



04.04.2012 **«Producer's Evening»** in der Verkehrshausarena – die Macher von «Sonne bewegt» feiern ihre Ausstellung.



06.05.2012 **«Air-Cooled»-Treffen** – «luftgekühlt» war das Motto! Ein Treffen verschiedenster Fahrzeuge, alle speziell mit luftgekühlten Motoren.



20.05.2012 **Internationaler Museumstag 2012** – mit einem spannenden Programm zum Motto «Welt im Wandel – Museen im Wandel».



11.06.2012–14.06.2012 **Mona Vetsch dreht im Verkehrshaus** – Das Schweizer Fernsehen drehte für die Sommerserie «Fernweh-Souvenirs» fünf Tage im Verkehrshaus.



15.06.2012 **Einweihung Biotop und Skulpturengarten beim Hans Erni Museum** – Dr. Karl Bühlmann, Stiftungsdelegierter HEM, Doris und Hans Erni mit Verkehrshausdirektor Martin Bütikofer (v.l.).



15.06.2012 **SOB (Schweizerische Südostbahn)** schenkt dem Verkehrshaus einen Bahnhof zur Gartendampfbahn.



18.06.2012 **Teamwork des Ruderclubs Rotsee** anlässlich der Filmpremiere von «Erdmännchen 3D».



23.06.2012 **Alt-Bundesrat Adolf Ogi** bei seiner Ansprache zur Enthüllung des Tunnelbohrkopfes «Sissi» anlässlich der Mitgliederversammlung des Verkehrshauses.



23.06.2012 **Endlich ist «Sissi» zu sehen** – Der Bohrkopf der geschichtsträchtigen Gripper-Tunnelbohrmaschine S-201.1 zeigt sich prominent vor dem Verkehrshaus.



06.07.2012–08.07.2012 **Themenwochenende «Strasse»** – Eigens für diesen Anlass wurde aus der Sammlung von Samuel Heuer in Studen ein Brückenpanzer gezeigt.



06.07.2012–08.07.2012 **Themenwochenende «Strasse»** – Viele Stunden Arbeit stecken in der Organisation eines solchen Anlasses und sind am Event selbst nicht abgeschlossen.



22.07.2012 **Der Jaguar Driver's Club Switzerland** besucht zusammen mit dem Swiss Jaguar E Type Club das Verkehrshaus.



28.07.2012–05.08.2012 **Traktoren-Ausstellung** – mit über 40 Traktoren der Marken Schiltrac, Schilter und Motrac und musikalisch begleitet vom Trio Morgenrot.



17.08.–19.08.2012 **EcoCar Expo, New-Ride-Roadshow und Formula e** – Oder alles elektro oder was? An diesen Tagen stand das Verkehrshaus ganz im Zeichen der E-Mobile.



18.09.2012 **«Summer Trophy»** mit 370 Jugendlichen im Verkehrshaus, ein Anlass von Swiss-Ski in Zusammenarbeit mit dem Verband Schweizer Fleisch und der Stiftung Breitensport.



02.10.2012 **Halle Schienenverkehr unter Dampf** – Die Premierengäste genossen dampfende Drinks und pulsierende Musik vor der Filmpremiere von «Rocky Mountain Express».



12.10.2012–14.10.2012 **Themenwochenende «Luftfahrt»** – Mit Drohnen fotografieren und filmen. Die Luzerner Fotografen Emanuel und Gabriel Ammon zeigten Live-Bildübertragungen aus der Luft.



12.10.2012–14.10.2012 **Themenwochenende «Luftfahrt»** – «Virtual Flight» ermöglichte das Fliegen in einem Doppelsitzer-Simulator.



13.10.2012 **Feierliche Eröffnung des neuen Ausstellungsteils «Crossair»** im Beisein von Paul Kurrus, Vizedirektor Swiss, Moritz Suter, Crossair-Gründer, und Verkehrshausdirektor Martin Bütikofer (v.l.).



20.10.2012 **Tesla-Treffen in der Verkehrshausarena** – Diese Fahrzeuge zeigten, dass Elektromobilität überhaupt nicht langweilig ist.



21.10.2012 **«SPICK»-Jubiläum im Verkehrshaus** – Flitz Flosch feierte mit über 300 begeisterten Kids das 30-Jahre-Jubiläum von «SPICK».



24.10.2012 **Übergabe der Roger-Federer-(RF-)Modell-Lokomotive** an Jacqueline Schleier vom Verkehrshaus durch Robert Federer, Vater des Tennisstars, und René Renggli, Nationale Suisse (l.).



28.10.2012 **6. Lucerne Marathon mit Ziel-einlauf im Verkehrshaus** – das erste Mal im Schneetreiben.



MITGLIEDERDIENST Zum Erfolg des Verkehrshauses der Schweiz tragen massgeblich die treuen Mitglieder und Paten bei. 2012 verzeichnete das Verkehrshaus einen starken Anstieg um 6,5 Prozent auf nunmehr 34 465 Mitglieder. Die kontinuierliche Unterstützung erlaubt es dem Verkehrshaus, die nationale Mobilitätssammlung weiter zu pflegen und zu erhalten. Dafür profitieren Mitglieder von diversen Vergünstigungen und vom täglichen freien Eintritt. Herzlichen Dank für Ihre Treue!



ERFREULICHER MITGLIEDERZUWACHS

Im Vergleich zum Vorjahr registrierte der Verein einen Zuwachs von stolzen 2096 Neumitgliedern. Vor allem die Zahl der Einzel- und Paarmitglieder sowie der Familienmitgliedschaften ist gestiegen. Eine Mitgliedschaft lohnt sich auch durch die vielen Vorteile wie den täglichen freien Eintritt mit direktem Zugang ins Museum, Vorzugspreise im Filmtheater sowie Rabatte bei Shop-Artikeln usw.

MITGLIEDERTAG UND MITGLIEDERVERSAMMLUNG

Bei wunderbarem Sonnenschein wurde den zahlreichen Besuchern am Mitgliedertag vom Samstag, 23. Juni 2012, ein aussergewöhnliches Programm geboten. Bereits am Morgen fand die feierliche Übergabe des Original-Bohrkopfs der Tunnelbohrmaschine «Sissi» vor dem Verkehrshaus statt. Nebst weiteren namhaften Gästen hielt Alt-Bundesrat Adolf Ogi eine bewegende Rede, bevor das Objekt mit einem Durchmesser von beinahe 10 Metern und 225 Tonnen Gewicht enthüllt wurde.

Der Tag stand – passend zur Sonderausstellung – unter dem Motto «Sonne bewegt». Über tausend Mitglieder folgten der Einladung. Nebst Live-Sonnenbeobachtungen wurden im Autotheater jede halbe Stunde Elektromobile präsentiert. Als besonderes Erlebnis konnten die Gäste mit dem hundertjährigen Tribelhorn-Omnibus «Mathilde» eine Runde drehen. Der Astrophysiker Marc Horat hielt im Planetarium zwei Vorträge mit den Titeln «Kraftwerk Sonne» und «Die Maya und der Weltuntergang 2012», die auf reges Interesse stiessen. Traditionsgemäss profitierten die Vereinsmitglieder von

einer kostenlosen Vorstellung im Filmtheater. Die Führungen zum Thema Restaurierung boten Einblick in die Projekte «U-Boot Mesoscaph» und «Speisewagen Belle Epoque». Zudem wurden mit der Auktion «Trésor» verschiedene Schätze direkt zum Kauf angeboten, deren Ertrag in die Restaurierung des U-Boots Mesoscaph floss. Das Zurich Airport Orchestra verlieh dem Anlass mit verschiedenen Konzerten einen besonders festlichen Rahmen. Ausserdem profitierten die Gäste von 50 Prozent Rabatt in allen Gastronomie-Betrieben des Verkehrshauses.

Rund 490 Personen nahmen an der 65. Mitgliederversammlung teil. Nebst den Vereinsmitgliedern waren Vertreter des Stiftungsrats, des Vorstands sowie einige Ehrenmitglieder wie beispielsweise Alfred Waldis und Doris Erni (Ehefrau von Hans Erni) anwesend. Vereinspräsident Franz Steinegger und Direktor Martin Bütikofer führten durch den offiziellen Teil. Nach dem Rückblick auf die Höhepunkte des Vorjahres und der Präsentation der Jahresrechnung wurde dem Vorstand Decharge erteilt und die Kontrollstelle wiedergewählt. An der Versammlung trat Ständerätin Helen Leumann von ihrem Amt als Vizepräsidentin des Vereins zurück und Franz Steinegger dankte herzlich für ihr Wirken in den vergangenen Jahren. Als neues Vorstandsmitglied wurde der dazumal noch amtierende Stadtpräsident Urs W. Studer mit Applaus gewählt.

VERKEHRSHAUS-REISE

«SCHIFF AHOI»

Vom 5. bis 13. Mai 2012 tauchten die 36 Reisetilnehmer auf der neuntägigen Verkehrshaus-Reise sprichwörtlich ein in die Schifffahrtsgeschichte. Hier einige Highlights aus dem

spritzigen Programm in Deutschland: Besichtigung des Schiffshebewerks in Niederfinow, Schifffahrt mit dem solarbetriebenen Aquabus auf der Spree in Berlin, Sonderrundfahrt in Dresden mit dem ältesten Personendampfer «Diesbar» (dem Pendant zum DS Rigi im Verkehrshaus), Führung im Verkehrsmuseum Dresden durch die Ausstellung zur Binnen- und Seeschifffahrt, Motorbootfahrt auf den Wasserstrassen durch Leipzig, Schleusenbesichtigung am Nord-Ostsee-Kanal und Besichtigung des Bülker Leuchtturms in Kiel. Zum krönenden Abschluss der Reise erlebten die Teilnehmenden das einmalige «Schlepperballett», die grosse Einlaufparade zum Hafengeburtstag von Hamburg – von Motorbooten aus mit und waren auf einer exklusiven Tour durch den Hamburger Containerhafen Aue in Aue mit den Giganten der Hochseeschifffahrt.

STUDIENREISE «DER TECHNIK AUF DER SPUR»

Nach der erfolgreichen Studienreise 2011 nach Mulhouse organisierte das Verkehrshaus 2012 eine Reise in die Technikmuseen Sinsheim und Speyer (10. und 11. November 2012). Die 37 Teilnehmenden erlebten Europas grösste Raumfahrtsausstellung, begehbare Flugzeuge wie eine Boeing 747 oder die original Concorde der Air France im Vergleich mit der russischen Tupolev TU-144, ein voll zugängliches U-Boot U9 und vieles mehr.



SCHULDIENTST Das Verkehrshaus der Schweiz ist ein ausserschulischer Lernort der Extraklasse – ein optimales Umfeld, um lehrplanrelevante Themen zu vertiefen. Und die Themenvielfalt ist riesig. Sie reicht von den naturwissenschaftlich-technischen Bereichen über Informatik und Medienbildung bis hin zur Astronomie im Planetarium. Dank unzähliger Originale, interaktiver Exponate und diverser Vorführungen und Shows muss im Verkehrshaus Wissen nicht erlernt, sondern kann erlebt werden!



ZAHLEN, DATEN, FAKTEN

Rund 3230 Schulklassen mit über 53 000 Schülern haben im vergangenen Jahr das Verkehrshaus besucht. Damit stiegen die Schulklassenbesuche gegenüber dem Vorjahr erneut (+2,3%). Die Klassen stammten hauptsächlich aus der Deutschschweiz (86%), gefolgt von der Romandie (7%) und dem Tessin (4%). Erfreulicherweise kamen auch einige Klassen aus dem Ausland (3%). Sämtliche Schulstufen waren vertreten, am stärksten die Mittelstufe (36%) und die Oberstufe (38%). Zudem haben über 700 Lehrpersonen einen Kurs oder eine Fortbildung besucht.

TEACHERS DAYS

Auch 2012 organisierte der Schuldienst zwei Teachers Days. An diesen Tagen stand das Verkehrshaus ganz im Zeichen der Bildung und Lehrpersonen durften kostenlos alle Ausstellungen und Vorführungen besuchen. Zu sämtlichen schulrelevanten Bereichen gab es Führungen und Workshops unter der Leitung von Experten, und der Schuldienst stellte die passenden Unterrichtsmaterialien vor. Die Teilnehmerzahl stieg erneut gegenüber dem Vorjahr. Insgesamt 440 Lehrpersonen nutzten die Chance und informierten sich über die Schulangebote im Verkehrshaus.

SBB-SCHULZUG 2012

Der Schulzug der SBB war 2012 bereits zum dritten Mal zu Gast in der Halle Schienenverkehr. Vom 27. Februar bis zum 30. März 2012 besuchten über 150 Klassen und mehr als 3100 Schüler die 90-minütigen Workshops zum Thema «Sicher fair».

I-FACTORY

Die i-factory ist in Bezug auf die Schulen eine grosse Erfolgsgeschichte. Dank der grosszügigen Unterstützung durch die Hasler Stiftung eröffnete das Verkehrshaus im Herbst 2010 die interaktive Ausstellung zu den Grundprinzipien der Informatik. In dieser didaktisch durchdachten Ausstellung gab es 2012 insgesamt acht Workshops für Lehrpersonen. Dabei lernten sie die ausführlichen Unterrichtsmaterialien zur Ausstellung und deren Handhabung kennen. Die Teilnahme am Kurs berechtigt die Lehrpersonen anschliessend zum kostenlosen Besuch des Verkehrshauses und der Ausstellung mit der eigenen Klasse. Sogar die Reisekosten werden von der Hasler Stiftung übernommen. Insgesamt haben sich 2012 über 250 Schulklassen in die i-factory eingeloggt und 164 Lehrpersonen den speziellen Workshop absolviert.

AKTION «MIT DEM POSTAUTO INS VERKEHRSHAUS»

Dank der Zusammenarbeit mit der Schweizerischen Post wurden während vier Tagen im November 2012 rund 1000 Schülerinnen und Schüler mit einem modernen PostAuto-Reisecar von ihrem Schulhaus direkt in die Arena des Verkehrshauses gefahren. Dabei wurden Schulen aus drei verschiedenen Sprachregionen berücksichtigt, die nicht optimal an das öffentliche Verkehrsnetz angeschlossen sind. So erhielten diese Schüler die Möglichkeit, bequem und einfach nach Luzern ins Verkehrshaus zu reisen. Die Schweizerische Post und das Verkehrshaus blicken auf eine gelungene Aktion zurück mit vielen zufriedenen Schülern aus der ganzen Schweiz.

WISSENSCONTAINER

«ENERGY CONTACT»

Im Rahmen der Sonderausstellung «Sonne bewegt» gastierte vom 11. bis 30. September 2012 die Firma Repower mit ihren Wissenscontainern «Energy Contact» im Verkehrshaus. An sechs interaktiven Arbeitsstationen wurde für die Schüler das Thema «Energie» erlebbar gemacht und sie konnten ihr «Energiewissen» auf spielerische und experimentelle Art und Weise vertiefen.

KOMPETENTE VERSTÄRKUNG FÜR DEN SCHULDIENTST

Bereits seit Sommer 2012 wird der Schuldienst tatkräftig von Prof. Dr. Karin Fuchs unterstützt. Karin Fuchs steht dem Schuldienst vor allem bei der Weiterentwicklung des Lernorts Verkehrshaus zur Seite, bei der Zusammenarbeit mit pädagogischen Hochschulen und bei der Anpassung der Unterrichtsmaterialien an den Lehrplan 21.

BELIEBTES AUSFLUGSZIEL MIT LERNEFFEKT

Allein im Juni 2012 besuchten 717 Klassen mit rund 11 500 Schülern das Museum. «Es ist spannend und man lernt auch etwas dabei» (Jasmin*, 13). «Wir müssen verschiedene Bilder, Jahrgänge und Namen von Autos suchen. Es macht Spass» (Sandra*, 10). Alle waren sich einig, die Reise ins Verkehrshaus hat sich auf jeden Fall gelohnt. (* Namen geändert)



SAMMLUNG UND ARCHIV

Ein Museum ohne Objekte ist wie ein Leben ohne Mitmenschen. Objekte und deren Geschichte sind unser Kapital. Dieses müssen wir pflegen und den nächsten Generationen weitergeben.



SAMMLUNG

Im Mittelpunkt standen 2012 die Aktivitäten rund um das neue Lager in Rain. Mit einem relativ bescheidenen Budget setzten wir die notwendigen Infrastrukturarbeiten zumeist in Eigenregie um: Planung und Einführung von Sicherheits- und Informatiksystemen, Anpassung der Infrastruktur (Durchbrüche, Maler- und Stromarbeiten) sowie Planung und Einbau von Lagersystemen. Anschliessend folgte der Umzug der Sammlungsobjekte. Dank der Unterstützung durch die Zivilschutzorganisation Pilatus mit Zivildienstleistenden und Transportmitteln konnten wir ca. 40 Prozent unserer Objekte in Rain einlagern. Die Umzugsaktion wird Ende 2013 abgeschlossen sein. Die nationale Mobilitätssammlung konnten wir mit etlichen Schenkungen und Donationen ergänzen: Bohrkopf der Gripper-Tunnelbohrmaschine «Sissi» (Schenkung der Firma Herrenknecht), Fernlenkmanipulator MF «Robi» (Schenkung des Flughafens Zürich), Antriebs- und Ballastwagen der Funiculaire Châtelard, Zahnrad-Monorail Habegger (eingesetzt auf der Strecke Emosson–Lac d'Emosson), Monotracer Peraves W18K12, Moto Guzzy Airone Sport CC 250, Aussenbordmotor Penta U21, Modelle der DS Blümlisalp und DS Lötschberg, Solarkatamaran Planet Solar Türanor (Modell) und ein Auto «Singer Saloon Eight Junior». Dazu erhielten wir weitere attraktive und wichtige Objekte aus der Mobilitätsgeschichte. Die meisten durften wir in einem guten bis sehr guten Zustand übernehmen. Danke an alle Donatoren für die sorgsame Pflege während all der Jahre!

DOKUZENTRUM

Mit 125 Personen recherchierten deutlich mehr Leute (plus 40) in den Archivalien des Doku-

mentationszentrums. Die Spontanbesuche in der Bibliothek gingen hingegen auf 344 zurück. Eher wenig Besucher nutzten das Angebot am Mitgliedertag und am erstmals durchgeführten Themenwochenende «Dokumentation» vom 9. bis 11. November 2012. Eine erneute Steigerung erfuhr hingegen die Bestellung von Digitaldaten mit 27 Aufträgen für Aufnahmen von historischen Fotos oder Plänen. An den Internet-Stationen sind derzeit rund 5400 Objektdatensätze abrufbar, 270 davon sind auch direkt via Verkehrshaus-Homepage abrufbar.

Die Bibliothek wuchs um 2300 Katalogeinträge. Die interne Museumsdatenbank weist 55 000 Objektdatensätze, 9000 dreidimensionale Objekte und 46 000 Archivalien aus, 24 000 davon mit Inventarfoto. Auch 2012 absolvierte ein Lernender Fachmann I+D ein sechsmonatiges Fremdpraktikum im Archiv des Verkehrshauses. Erstmals verbrachten Teilnehmende am Seminar für Kulturwissenschaften der Universität Luzern einen halben Tag für Recherchen im Dokumentationszentrum.

OBJEKTUNTERHALT

Die Situation hat sich zum Vorjahr nicht stark verändert. Mit grossem Engagement versuchen wir die Objekte zu erhalten und zu konservieren. Und langsam, aber sicher kommen wir auch voran. Das ist auch notwendig, um unsere Terminversprechen einlösen zu können: abgeschlossene Aussenrestaurierung des Speisewagens «Belle Epoque» 2012, Restaurierung und Besucherzugänglichkeit des U-Bootes Mesoscaph 2014 und Wiederherstellung des DS Rigi bis 2018. Mittlerweile dürfen wir bei der Restaurierung des Mesoscaph unter anderem auf die Unterstützung

folgender Firmen und Partner zählen: Wiederkehr, RUAG, Schindler, Credit Suisse, Jolidan Peintures, Stocker Stahl, Schule für Gestaltung Basel und unser Team der «Helping Hands». Beim DS Rigi unterstützen uns speziell die Dampferfreunde Vierwaldstättersee und die Firma Wiederkehr. Diese Zeichen sind wichtig und notwendig. Ganz herzlichen Dank dafür. Mit der Internet-Auktion «Trésor» erzielten wir 2012 einen Erlös von knapp CHF 20 000. Auch das ist erfreulich. Das Potenzial ist aber noch bedeutend grösser. Dazu müssen wir uns noch besser vernetzen und die geschaffene Plattform besser positionieren.

LEIHNAHMEN UND LEIHGABEN

Dem Pantheon in Basel stellten wir für eine Sonderausstellung unser Dampfdreirad von 1887 zur Verfügung. Für die im Oktober 2012 eröffnete Ausstellung «Crossair» durften wir uns aus dem Fundus von Moritz Suter, Swiss, Nick Benies und Wolfgang Neumann bedienen und einen guten Mix von Objekten und Dokumenten zusammenstellen.

LEISTUNGSauftrag

Der aktuelle Leistungsauftrag des Bundes genügt unseren Anforderungen kaum mehr. Unser Engagement liegt weit über den mit dem Bund festgelegten Zielen. Die nationale Mobilitätssammlung wird immer umfangreicher und anspruchsvoller im Unterhalt. Dieser Situation muss von offizieller Seite stärker Rechnung getragen werden. Die hochkomplexen Aufgaben, etwa die Restaurierung des Mesoscaph, das Betreiben eines Lagers mit 10 000 3D-Objekten, der Unterhalt dieser Objekte und das Führen des Dokumentationszentrums, benötigen deutlich mehr Mittel der öffentlichen Hand.

FINANZJAHR 2012 Das Verkehrshaus der Schweiz ist und bleibt mit über 724 000 Besuchern und annähernd CHF 8,7 Mio. Ertrag aus Eintrittten das meistbesuchte Museum der Schweiz. Auch in einem schwierigen wirtschaftlichen Umfeld konnte das Verkehrshaus erfreuliche Besucherzahlen verzeichnen. Die Sponsoring-Erträge bewegen sich auf ähnlichem Niveau wie im Vorjahr und werden 2013 durch eine weitere offizielle Partnerschaft ergänzt. Der Mitgliederbestand konnte sehr erfolgreich um 6,5 Prozent auf über 34 000 Mitglieder erhöht werden. Auch wenn die Besucherzahlen ab einem gewissen Niveau nicht mehr so einfach zu steigern sind, konnte das Management-Team dank eines höheren Durchschnittsertrags sowohl im Museum (+5,25 % gegenüber Vorjahr) als auch im Filmtheater (+1,65 % gegenüber Vorjahr) ein sehr solides Unternehmensergebnis erzielen. Andererseits liess sich durch ein straffes Kostenmanagement und einige organisatorische Neuausrichtungen die Aufwandseite weiter reduzieren.

ERFOLGSRECHNUNG

Die Jahresrechnung schliesst mit einem Unternehmensgewinn von CHF 73 088 ab, was CHF 24 254 über dem Vorjahresergebnis liegt. Dieses positive Ergebnis wird getragen durch eine Umsatzsteigerung von CHF 228 232 und eine sehr verantwortungsvolle Ausgabenpolitik. So wurden bei Material- und Projektaufwendungen CHF 140 966, bei Infrastrukturaufwendungen CHF 118 026 und bei Marketing- und Werbeaufwendungen CHF 374 679 gegenüber dem Vorjahr eingespart. Auch das anhaltend niedrige Zinsniveau, ein tiefer Euro-Kurs, einige bereits vollständig

abgeschriebene Investitionsgüter und ein dank eines vorausschauenden Cash-Managements geringerer Vorsteuerkürzungsschlüssel wirkten sich positiv auf den Unternehmensgewinn aus.

BILANZ

Die Bilanzsumme erhöhte sich im Berichtsjahr um CHF 570 928 auf CHF 28 423 616. Einerseits konnte das Umlaufvermögen vor allem im wichtigen Bereich der «flüssigen Mittel» und der «Forderungen» weiter erhöht werden, während andererseits das Anlagevermögen aufgrund von Abschreibungen auf insgesamt

CHF 18 352 735 abnahm. Auf der Passivseite konnten einerseits die Finanzverbindlichkeiten planmässig um insgesamt CHF 2 100 000 abgebaut werden und andererseits im Hinblick auf längerfristige Spendenprojekte – Erneuerung Planetarium und Restaurierung DS Rigi – Rückstellungen gebildet werden. Das Eigenkapital beträgt einschliesslich des Unternehmensgewinnes neu CHF 25 102 291.

ERFOLGSRECHNUNG 2012 (in CHF)

	2012	2011
Ertrag		
Eintrittserträge Museum/Filmtheater	8 658 143	8 438 494
Erträge Attraktionen	372 280	333 115
Mitglieder- und Gönnerbeiträge	2 112 917	2 238 436
Sponsoring- und Werbeerträge	3 382 683	3 598 551
Erträge Shops	1 835 906	1 619 719
Betriebsbeitrag Innerschweizer Kantone	229 502	301 442
Sonstige Erträge	2 365 858	2 199 300
Gesamtertrag*	18 957 289	18 729 057

Aufwand

Material-, Projektaufwand Ausstellungen	901 256	1 042 222
Warenaufwand Shops	1 109 292	995 973
Personalaufwand	9 432 261	9 463 972
Raumaufwand, Unterhalt, Reparaturen, Ersatz	2 704 710	2 822 736
Verwaltungs- und Informatikaufwand	410 624	374 776
Marketing- und Werbeaufwand	3 662 170	4 036 849
Rückstellung zweckgebundene Spenden	400 000	0
Sonstiger Betriebsaufwand/-ertrag	-427 318	-632 712
Aufwand vor Abschreibungen	18 192 995	18 103 816

Zwischenergebnis

Finanzerfolg	-317 695	-589 608
Abschreibungen	-2 223 311	-2 693 545
Betriebsergebnis 1	-1 776 712	-2 657 911
Beiträge Stiftung VHS/öffentliche Hand	1 933 355	2 550 000
Betriebsergebnis 2	156 643	-107 911
Ausserordentlicher Erfolg	-83 555	156 745
Unternehmensgewinn	73 088	48 834

* Gesamtertrag Verkehrshaus	18 957 289	18 729 057
Nettoertrag ausgelagerte Gastrobetriebe	7 738 554	7 233 350
Gesamtertrag Verkehrshaus inkl. Gastronomie	26 695 843	25 962 407

BILANZ PER 31. DEZEMBER 2012 (in CHF)	2012	2011
Aktiven		
Flüssige Mittel	3 282 690	1 721 674
Forderungen	1 657 446	984 099
Vorräte	177 453	222 810
Aktive Rechnungsabgrenzung	1 666 000	1 303 110
Umlaufvermögen	6 783 589	4 231 693
Mobile Sachanlagen	839 825	1 181 288
Immobilie Sachanlagen	2 447 466	2 616 295
Neubauprojekt VHS 2009	54 466 062	55 705 288
abzüglich Beiträge Dritter	-36 113 326	18 352 736
Filmtheater	0	231 450
Anlagevermögen	21 640 027	23 620 995
Total Aktiven	28 423 616	27 852 688
Passiven		
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	1 511 251	1 419 621
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	1 016 134	774 853
Passive Rechnungsabgrenzungen	5 406 449	5 076 174
Kurzfristige Finanzverbindlichkeiten	2 800 000	1 700 000
Kurzfristiges Fremdkapital	10 733 834	8 970 647
Langfristige Finanzverbindlichkeiten	10 400 000	13 600 000
Rückstellungen	4 779 491	2 844 838
Langfristiges Fremdkapital	15 179 491	16 444 838
Total Fremdkapital	25 913 325	25 415 485
Kapital	2 437 203	2 388 369
Gewinn	73 088	48 834
Eigenkapital	2 510 291	2 437 203
Total Passiven	28 423 616	27 852 688

REVISORENBERICHT

PricewaterhouseCoopers hat die Jahresrechnung und die Existenz des IKS (internes Kontrollsystem) geprüft und in Ordnung befunden. Sie empfiehlt sie der Mitgliederversammlung zur Annahme. Der Prüfungsbericht kann bei der Direktion eingesehen oder angefordert werden.

QUALITÄTSMANAGEMENT

Das Rezertifizierungs-Audit im Verkehrshaus der Schweiz wurde von der SGS Société Générale de Surveillance SA im Jahr 2012 erfolgreich nach ISO 9001:2008 durchgeführt. Die kontinuierliche Weiterentwicklung des Systems wurde uns bestätigt. Als Nächstes wird im Herbst 2013 ein Wiederhol-Audit stattfinden.

WIEDER DIE NUMMER EINS Auch in wirtschaftlich schwierigen Zeiten ist das Verkehrshaus mit Abstand das meistbesuchte Museum der Schweiz. Vor allem die grosse «Verkehrshaus-Familie» in Form der über 34 000 Mitglieder und die wachsende Zahl an Familieneintritten festigen die Spitzenposition. Diese Beliebtheit über die Generationen hinweg macht das Verkehrshaus der Schweiz auch zu einem attraktiven Partner für die Privatwirtschaft, was auch einen einzigartigen Eigenfinanzierungsgrad von rund 90 Prozent weiterhin möglich macht. Um die Erfolgsgeschichte weiterschreiben zu können, braucht es neben einer besucherträchtigen Schwerpunktausstellung («Cargo – Faszination Transport» im Jahr 2013) auch eine Anzahl neuer Events, um neue Besuchergruppen ins Verkehrshaus zu locken. Das Verkehrshaus steuert mit vielen spannenden Projekten in eine sehr aussichtsreiche Zukunft.

MEISTBESUCHTES MUSEUM DER SCHWEIZ

Im Jahr 2012 konnte das Verkehrshaus der Schweiz insgesamt 725 000 Besucher begrüßen. Davon gingen 506 000 ins Museum, und 219 000 haben einen Film oder eine Live-Übertragung im Filmtheater genossen. Trotz ganz leichter Einbussen bei den Besucherzahlen behauptet sich das Verkehrshaus mit über einer halben Million Gästen weiterhin als besucherstärkstes Museum der Schweiz. Auch bei fast gleichbleibenden Besucherzahlen bleibt das Verkehrshaus mit rund 90 Prozent solide eigenfinanziert.

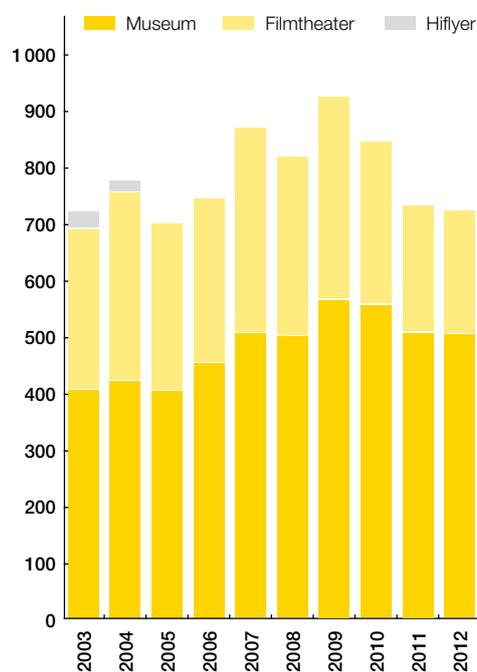
INVESTITIONEN VON PARTNERN ALS WICHTIGER BESTANDTEIL

Trotz Wirtschaftskrise und rückläufiger Marketingbudgets in der Privatwirtschaft bleibt das Verkehrshaus der Schweiz ein attraktiver Partner. Dank Sponsoring- und Werbeeinnahmen von CHF 3,4 Mio. konnten mit der Schwerpunktausstellung «Sonne bewegt» und vielen Begleitevents dem Besucher wiederum eine attraktive Ausstellung und einzigartige Attraktionen geboten werden. Auch konnte die Verkehrshaus-Familie weiter vergrössert werden und zählt nun bereits über 34 000 Mitglieder.

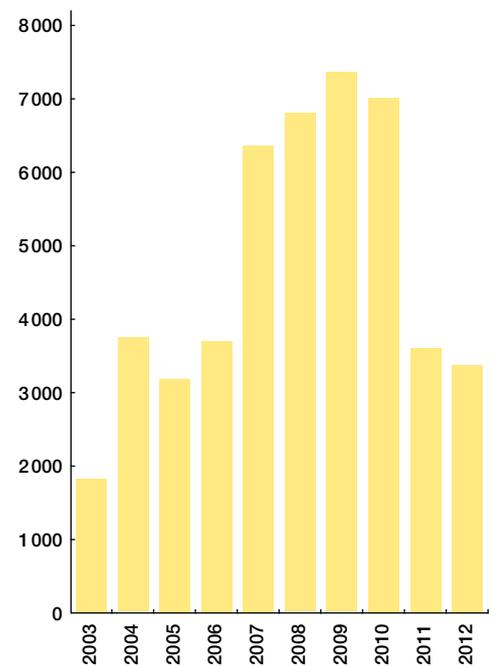
WEITER POSITIVER TREND BEI DER SCHULDENENTWICKLUNG

Der solide Schuldenabbau nach dem Grossprojekt «VHS 2009» wurde fortgesetzt. Ohne grosse Neuinvestitionen konnten die Finanzverbindlichkeiten planmässig auf einen Wert von CHF 13,2 Mio. reduziert werden.

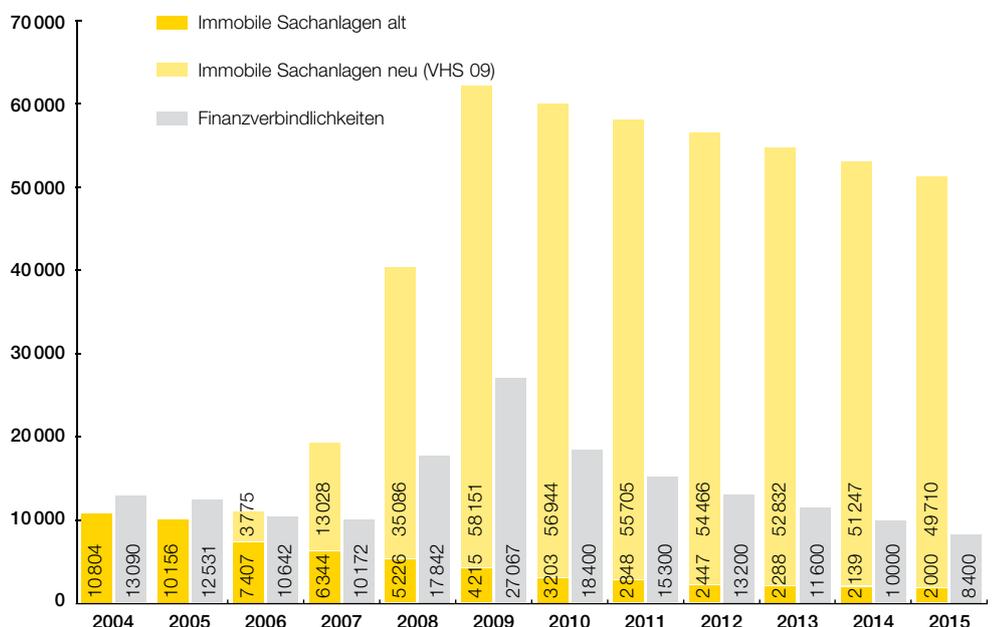
Eintritte 2003 bis 2012 (in Tsd.)



Entwicklung Sponsoring-Ertrag 2003 bis 2012 (in Tsd. CHF)



Entwicklung Anlagewert Immobilien und langfristige Finanzverbindlichkeiten 2004 bis 2012 mit Prognose bis 2015 (in Tsd. CHF)



DANKESCHÖN

Im Jahr 2012 unterstützten uns wiederum viele Donatoren, Spender, Supporter und Partner in unserer Arbeit. Sie halfen mit, das Verkehrshaus der Schweiz als Museum, Themenpark und Kompetenzzentrum für Verkehr und Mobilität zu erhalten und auszubauen. Dafür danken wir allen herzlich.

SPONSOREN

OFFIZIELLE PARTNER

APG|SGA Allgemeine Plakatgesellschaft, Bern | SBB AG, Bern | SRG SSR, Bern | Touring Club Suisse, Vernier

FILMTHEATER

APG|SGA Allgemeine Plakatgesellschaft, Bern | Explora Events AG, Luzern | Heineken Switzerland AG, Luzern | Luzerner Kantonalbank, Luzern | Neue Luzerner Zeitung, Luzern | Pathé Suisse SA, Villars-sur-Glâne | Radio Pilatus AG, Luzern | Schlör AG, Menziken | SevenOne Media (Schweiz) AG, Küsnacht | Zweifel Pomy-Chips AG, Zürich

AUSSTELLUNGEN

Aero-Club der Schweiz, Luzern | Aerosuisse, Bern | Algra AG, Merenschwand | AMAG Automobil- & Motoren AG, Buchs | Ammann Group AG, Langenthal | Aniker AG, Emmenbrücke | ASTAG Schweiz. Nutzfahrzeugverband, Bern | Ausbildungszentrum SBV, Sursee | AXA Versicherungen AG, Winterthur | Axpo Holding AG, Zürich | Basler & Hofmann, Zürich | Bellprat Associates AG, Zürich | Berner Fachhochschule, Vauffelin | Berufsfachschule Verkehrswegbauer, Sursee | Betonsuisse Marketing AG, Bern | bfu Schweiz. Beratungsstelle für Unfallverhütung, Bern | BLS AG, Bern | BMW (Schweiz) AG, Dielsdorf | Cellere AG Zentralschweiz, Rotkreuz | Chevrolet Suisse SA, Glattpark | Credit Suisse Foundation, Zürich | Dreier AG, Suhr | Emch + Berger WSB AG, Cham | ETH Zürich, Zürich | Extra Express Transport Logistik AG, Pratteln | Flughafen Zürich AG, Zürich-Flughafen | FSKB Fachverband der Schweizerischen Kies- und Betonindustrie, Bern | Galliker Transport AG, Altishofen | Gebr. Gysi AG, Baar | gsi Bau- und Wirtschaftsingenieure AG, Basel | Guber Natursteine AG, Alpnach | Hasler Stiftung, Bern | Haute Ecole d'Ingénierie et de Gestion du Canton du Valais, Yverdon-les-Bains | Holcim (Schweiz) AG, Zürich | Imbach Logistik AG, Schachen | IMP Bautest AG, Oberbuchsitzen | Implenia Bau AG, Wallisellen | Infra (Fachverband), Zürich | Jura-Cement-Fabriken, Wildegg | KIBAG Strassen- und Tiefbau, Zürich | Künzle Engineering AG, Neuhausen am Rheinfall | Login Berufsbildung Olten, Olten | Lötscher Tiefbau AG, Littau | Makro Art AG, Grosswangen | MAN Truck & Bus Schweiz

AG, Otelfingen | Mappuls AG, Luzern | Marti Bauunternehmung AG, Luzern | Micro Mobility Systems Ltd., Küsnacht | Migros-Genossenschafts-Bund, Zürich | Mirabaud & Cie Banquiers Privés, Genève | Montech AG, Derendingen | Motorex Schmiertechnik, Langenthal | myclimate Stiftung, Zürich | Planetarium Freiburg, Freiburg i.B. | Planzer Transport AG, Dietikon | PostLogistics AG, Bern | Pöyry Infra AG, Zürich | Rent a Bike AG, Sursee | Rhätische Bahn AG, Chur | Robert Bosch GmbH, Stuttgart | SBB AG, Bern | SBB Historic, Bern | SBV Schweizerischer Baumeister Verband, Zürich | Schmauder-Rohr GmbH, Zürich | Schöni Transport AG, Wynau | Schweiz. Rettungsflugwacht Rega, Zürich-Flughafen | Schweizer Optikverband SOV, Olten | Schweizer Paraplegiker-Zentrum, Nottwil | Schweizerische Mischgut-Industrie SMI, Zürich | Schweizerische Südostbahn AG, St. Gallen | Schweizerischer Hängegleiter-Verband, Zürich | SEEKAG Seeverlad + Kieshandels AG, Luzern | Seilbahnen Schweiz, Bern | Sersa Group Management AG, Zürich | Skyguide, Wangen bei Dübendorf | SRG SSR, Bern | Stiftung Breitensport, Luzern | Swiss International Air Lines Ltd., Zürich-Flughafen | Swiss Rail Industry Association, Bern | Swisscontact, Zürich | TCS Touring Club Schweiz, Vernier | Toyota AG, Safenwil | Universität Bern, Physikalisches Institut, Bern | USKA Union Schweizerischer Kurzwellen-Amateure, Aesch | Verband Schweizerischer Pflästerermeister, Büllach | Vigier Cement AG, Péry | Wacker Neuson AG, Volketswil | Walo Bertschinger AG, Zürich | Zühlke Engineering AG, Schlieren

EVENTS UND PROJEKTE

Radio Sunshine AG, Rotkreuz | UBS AG, Marketing Schweiz / UBS Key Club, Zürich | Valiant Bank AG, Bern | W. Gassmann AG, Biel | Wirtschaftsförderung Luzern, Luzern | ZFV-Unternehmungen, Zürich

PRODUKTE

UND DIENSTLEISTUNGEN

AMAG Automobil- und Motoren AG, Schinznach-Bad | B+T Bild+Ton AG, Ebikon | Coca-Cola Beverages AG, Kestenholz | Die Schweizerische Post, Bern | Frey+Cie Telecom AG, Luzern | Kärcher AG, Dällikon |

Lindt & Sprüngli (Schweiz) AG, Kilchberg | Nestlé Waters (Suisse) SA, Vevey | Publicitas Cinecom AG, Zürich | Raiffeisenbank Luzern, Root | RailAway AG, Luzern | Schweizer Museumspass, Zürich | Schweizer Verband der Raiffeisenbanken, St. Gallen | Sony Overseas SA, Schlieren | SR Technics Switzerland, Zürich-Flughafen | ti&m AG, Zürich | TransDoc S.A., Crassier | Unilever Schweiz GmbH, Thayngen

DONATOREN**BIBLIOTHEK**

Auktionshaus Christoph Gärtner GmbH & Co. KG, Bietigheim-Bissingen | Bundesamt für Strassen ASTRA, Bern | J. Cailliez, Meyrin | Dampferfreunde Vierwaldstättersee, Luzern | Deutsches Museum München, München | Eidg. Institut für Geistiges Eigentum, Bern | Eidgenössisches Departement des Innern EDI, Bern | Freundeskreis zur Förderung des Zeppelin Museums e.V., Friedrichshafen | M. Bauer, Immenstaad | Hallwag Kümmerly + Frey AG, Schönbühl-Ortenen | A. Heer, Flawil | Heimatvereinigung Wiggertal, H. Luterbach, Willisau | Henauer Gugler AG, D. Gugler, Zürich | T. Oberhänsli, Luzern | Pantheon Basel AG, S. Musfeld, Basel | Rhätische Bahn, Chur | Rhätisches Museum, Chur | F. Schlatter, Küttigen | C. Schmid, Luzern | K. Streif, Baden | Technisches Museum Wien, Wien | Tiefbauamt des Kantons Bern, S. Studer, Bern | tpg transports publics genevois, P. Plojoux, Grand-Lancy | Universität Bern, Bern | Verband der Museen der Schweiz VMS/ICOM, Zürich | Zwerchfell GbR Dienter & Tauber, W. Pfenninger, Stuttgart

DIVERSE DIENST-, GELD- UND SACHLEISTUNGEN

D. Aebi, FÜRIGEN | H. Bigler, Gwatt | O. Brunner, Ebikon | Dettling Holzbau AG, H. Dettling, Brunnen | Die Schweizerische Post, D. Fröhli, M. Santschi, Bern (Schulklassenfahrten mit Postauto) | W. Dürig, Gockhausen | O. Flüeli, Höri | D. Gmür-Baschy, Thun | L. Herren, Kilchberg (Archivalien aus Nachlass Fritz Ledermann, Bern) | Historisches Museum, Bern (div. Leihgaben zu Strassenverkehr und Tourismus) | R. Hug, Flanthey | Ingenieurbüro Markus Stolz, Luzern | T. Jöhl, Brunnen | Kt. Luzern, Berufs- und Weiterbildung, K. Rössmann, Sursee (Talent-Parcours) | Kt. Luzern, Berufs- und Weiterbildung, V. Baumgartner, Luzern (Talent-Parcours) | H. Leumann, Meggen | K. Lüthi, Gwatt | L. Meier, Islikon | M. Müller, Udligenswil | PHZ Luzern, M. Wilhelm, Luzern (Lehrerweiterbildungen) | PHZ Luzern – Forschung und Entwicklung, D. Brovelli, Luzern (Lehrerweiterbildungen) | PHZ Luzern – Naturwissenschaften, K. Bölsterli, Luzern (Leitung Studenten-Experimente) | W. Plüss, Bülach | Rüttgers AG, Weggis | E. Sager, Meggen | Schlittler & Co. AG, M. Völkle, Seewen | A. Stäubli, Wollerau | P. Steiner, Zürich | Stiftung Binelli & Ehrensam, Adliswil | M. Vetter-Schär, St. Niklausen (Leihgabe Fotoausrüstung von 1900) | B. Vollenwyder, Bern (Projekt elektronische Begleiter für Lehrpersonen) | A. Wili, Kriens | H. Wirz, Horw

DS RIGI

Dampferfreunde Vierwaldstättersee, Luzern (Beitrag für Schaufelräder) | G. Frech, Wangen (Helping Hands) | M. Gafner, Sempach

(Helping Hands) | Shiptec, M. Gisler, B. Hensler, R. Stadelmann, Luzern | Wiederkehr AG, C. Wiederkehr, Buchrain

FILMTHEATER

Bildflug GmbH, T. Waldmeier, Menznau

FOKKER TEAM

R. Arnold, Herrliberg | F. Ernst, Niederglatt | Fliegermuseum Dübendorf, K. Waldmeier, Dübendorf | H. Hanselmann, Lengnau | H. Hartmann, Kloten | R. Hug, Bülach | W. Jost, Niederhasli | M. Kälin, Kloten | N. Kessler, Benglen | B. Lauener, Bülach | A. Lienhard, Reichenbach i. K. | J. Monsch, Regensburg | H. Murbach, Bülach | U. Niederhauser, Kloten | H. Nyffenegger, Bachenbülach | B. Ruf, Luzern | H. Saladin, Dielsdorf | F. Schädeli, Bülach | F. Scheiber, Niederhasli | J. Schenkel, Winkel | R. Schilliger, Luzern | SR Technics Switzerland AG, Zürich-Flughafen | M. Steinmann, Kloten | P. Truniger, Zug (Präsident Fokker Team) | P. Wittwer, Kloten | H. Zürcher, Winkel

GARTENDAMPFBahn

O. Gemsch, Arni-Isisberg

LUFTFAHRT

Aero Club der Schweiz, Luzern | Aéroport International de Genève, P. Roy, A. Yazgi, Genève (Bereich Flughäfen) | Airmail Flugzeugmodelle GmbH, E. Lang, Hochfelden (Modell Airbus A319, 1:40) | D. Amstutz, Luzern (Leihgabe Swissair-Besteck) | N. Benies, Belp (div. Luftfahrtobjekte, Mitarbeit Crossair-Ausstellung) | Breitling SA, S. Albinati, P. Ranieri, Grenchen (Leihgabe CAP 231 HB-MS C (Original) und Ballongondel BO 2; Donation Modell Breitling Super Constellation, 1:40) | Bundesamt für Militärflugplätze, Dübendorf (div. Leihgaben Luftfahrt) | Deutsche Lufthansa AG, B. Jung, Frankfurt/Main (Modell Airbus A380, 1:40) | Deutsche Zeppelin Reederei GmbH, A. Fischer, Friedrichshafen (Modell Zeppelin NT, 1:40) | W. Egger-Bernhard, Dulliken (Musikdose Swissair) | EuroAirport Basel Mulhouse Freiburg, V. Gaskell, Basel (Bereich Flughäfen) | Flughafen Zürich AG, C. Bärlocher, Zürich-Flughafen (Bereich Flughäfen) | Flugschule Grenchen, Grenchen (Gutscheine «Schnupperflug» Pionier-Quiz) | N. Hermann, Zimmersheim (Leihgabe Namensschilder für Crossair-Ausstellung) | B. Liebich, Ascona (Leihgabe Gemäldesammlung Henri Dufaux) | Moritz Suter und ehemalige Verwaltungsratsmitglieder, Basel (Unterstützung Crossair-Ausstellung) | Natur-Museum Luzern, Luzern (Leihgabe Mauersegler und Kiwi) | W. Neumann, Weil am Rhein (Donation div. Objekte und Mitarbeit Crossair-Ausstellung) | Pilatus Flugzeugwerke AG, Stans (Leihgabe Segelflugzeug Pilatus B-4,

div. Leihgaben von Flugzeugen und Modellen) | Prospective Concepts AG, A. Reinhard, Dietikon (Leihgabe Modell Stingray) | Rolls-Royce Ltd., Derby (Leihgabe Schnittmodell Rolls-Royce Dart Propellerturbine) | RUAG, Emmen (Leihgabe div. Luft- und Raumfahrt-Objekte) | Skyguide, B. Forest, Genève (Unterhalt Bereich Flugsicherung) | D. Steiner, Ménières (div. Ausbildungsunterlagen Luftfahrt) | M. Suter, Basel (Modelle Saab 340 und Saab 2000, div. Leihgaben Crossair-Ausstellung) | Swiss International Air Lines Ltd., U. Zahnd, Zürich-Flughafen (div. Leihgaben für Crossair-Ausstellung) | Swiss International Air Lines Ltd., S. Lauer, Basel (Flugzeugsitze) | V. Voegeli, Dietwiller (Leihgabe Stoffrosette für Crossair-Ausstellung) | S. Zeppelin Brunner-Burger, Kloten (Leihgabe Zeppelin service LZ-127) | Zeppelin Museum Friedrichshafen GmbH, Friedrichshafen (Leihgabe Wasserstoffflasche von Luftschiff Graf Zeppelin)

MESOSCAPH (INKL. TRÉSOR)

T. Barthelt, Steinhausen (Helping Hands) | M. Baschy, Bellevue | C. Blunier, Meilen (Trésor) | Creativeagent GmbH, P. Kobel, S. Kobel, Biel | Credit Suisse Group AG, M. Koblet, Zürich | A. Flury, Grenchen (Helping Hands) | A. Frey, Emmenbrücke | D. Geissmann, Lauperswil (Helping Hands) | S. Gerber, Jegenstorf (Trésor) | A. Hofmann, Schönenberg (Helping Hands) | K. Holenstein, Bern (Trésor) | Jordan Peinture SA, D. Blanc, Crissier | W. Kaiser-Rudolf, Grenchen (Helping Hands) | M. Kränzlin, Luzern (Trésor) | M. Meister, Grenchen (Helping Hands) | Musée du Léman, C. Bertola, Nyon | J. Neumann, Meggen (Trésor) | S. Peter, Buchrain (Helping Hands) | F. Ritter, Dübendorf | RUAG Aviation, A. Heer, S. Küttel, P. Wermelinger, Emmen | Schindler Berufsbildung, B. Schneckenburger, B. Wicki, Ebikon | Schule für Gestaltung, P. Richterich und Fachklasse 7, Basel | J. Stadelmann, Udligenswil (Helping Hands) | Stocker Stahl AG, R. Stocker, Rothenburg | Wiederkehr AG, C. Wiederkehr, Buchrain | R. Witschi, Volketswil (Helping Hands)

MODELLFLUGMUSEUM

Arwico AG, Ettingen | G. Biber, Uster | H. Borer, Nunningen | H. Borer, Laufen | W. Brändli, Kölliken | E. Bruhin, Immensee | V. Casutt, Rafz | J. Fischer, Oberwil i. S. | Flightfactory.ch GmbH, A. Meylan, Biel | M. Forster, Riedt bei Erlen | U. Gander, Egolzwil | P. Germann, Widen | W. Haller, Birrhard | W. Hauenstein, Dietikon | R. Hochstrasser, Kloten | P. Hochuli, Schöffland | H. Horisberger, Liesberg Dorf | R. Knobel, Langenthal | R. Knoepfli, Allschwil (Modell Fokker-Dreidecker DR-1 und Zubehör) | R. Marti, Hasle | H. Schär, Rothrist | A. Schär,

Rothrist | R. Schenker, Niedergösgen |
H. Schmid, Boll | M. Schnyder, Emmenbrücke |
R. Senn, Schnottwil | E. Steinberg, Pura |
H. Wydler, Kriens

PLANETARIUM

P. Abendroth, St. Erhard | H. Acker, Bern |
Alice Bucher-Stiftung Luzern, Luzern |
F. Baumgartner, Zollikofen | Belvédère Asset
Management AG, Zürich | P. Beugger, Neften-
bach | R. Bieler, Thalheim | Bieler GmbH,
Schlieren | B. Bissig, Reinach | C. Bretscher,
Zürich | H. Breu, Meggen | B. Brigger, Luzern |
G. Bucher, Forch | F. Bühlmann, Zollikon |
M. Burch, Horw (Astr. Jahresvorschau 2012,
Recherche und Moderation) | W. Burkhalter,
Bern | E. Candrian, Hergiswil | M. Di Lazzaro,
Männedorf | D. Dietiker, Döttingen | R. Elsener,
Steinen | H. Erne, Mellingen | Ernst Göhner
Stiftung, Zug | Finanzverwaltung Kanton
Schwyz, Schwyz | Frank Türen AG, Buochs |
Gebauer Stiftung, Zürich | Gemeinnützige
Gesellschaft der Stadt Luzern, Luzern |
K. Goer, Merlischachen | Willy und Mimi
Guggenheim-Stiftung, Dübendorf | H. Haag,
Zürich | Hähse-Theater Basel, Basel |
U. Hadorn, Oberglatt | M. Haefliger, Baar |
R. Hämmerli, Ebikon | Hans Lüscher Stiftung,
Hergiswil | H. Hanselmann, Egg bei Zürich |
H. Hefti, Luzern | W. Heierli, Corseaux |
H. Herold, Zürich | H. Hofstetter, Meggen |
P. Husistein, Le Grand-Saconnex | H. Imholz,
Herrliberg | P. Kasper-Chappuis, Meggen |
S. Kayser, Luzern | A. Keller, Villmergen |
R. Lang, St. Erhard | H. Marbet, Luzern |
J. Marfurt, Wilen bei Wollerau | R. Martin,
Luzern | B. Maurer, Thörishaus | W. Meier,
Zürich | R. Methner, Ostermündigen | A. Moll,
Muri bei Bern | S. Montanari, Münchenstein |
T. Nussbaumer, Zug | P. Oschwald, Bern |
Otto Gamma-Stiftung, Zürich | W. Pfenniger-
Zürcher, Zug | F. Rätzer, Suhr | RHW-Stiftung,
Triesen | D. Rogenmoser, Oberägeri |
H. Rüegg, Zürich | A. Rutar, Luzern | SBS Seil-
bahnen Schweiz, Bern | R. und R. Schlageter-
Hofmann Stiftung, Zürich | E. Schnarwiler,
Eschenbach | M. Schneider, Schangnau |
A. Schürch, Gais | G. Schütz, Ostermündigen |
P. Schwob, Wollerau | R. Sigg, Wermatswil |
J. Stadelmann, Merlischachen | Starr Interna-
tional Foundation, Zug | H. Stebler, Wangen
bei Olten | Stiftung Dr. Valentin Malamoud,
Chur | Studhalter Treuhand AG, Luzern |
Styner-Stiftung, Bern | F. Sulzbach, Stansstad |
Swiss Life AG Stiftung «Perspektiven», Zürich |
M. Thaddey, Meggen | S. Thoma, Wettingen |
TopPharm Länggass Apotheke AG, Bern |
P. Voldet, Meyrin | R. von Falkenstein, Oberwil
VÖV Verband öffentlicher Verkehr, Bern |
O. Waldis, Zürich | R. Warsame-Thöni, Kriens |
M. Wenger, Basel | R. Wicki, Hinwil | Wirthen-
sohn AG, Luzern | Alfred und Bertha Zangger-
Weber-Stiftung, Riedikon | M. Zemp, Meggen

RAUMFAHRT

P. Bärtschi, Luzern (Leihgabe Taschentuch
von Astronaut) | Y. Blaser, Luzern (Leihgabe
div. Raumfahrtartikel) | ESA European Space
Agency, B. Bekooy, Noordwijk (Leihgabe
Spacelab Pallet) | FGUP RAMI Ria Novosti,
A. Peslyak, Moskau (Pins von Juri Gagarin
und Konstantin Ziolkowski) | M. Flury, Kriens
(Leihgabe Original-Weltraumschrott) |
R. Kilchenmann, Zofingen (Leihgabe Welt-
raum-Memorabilien) | Swiss Apollo Associa-
tion, Seuzach (div. Apollo-Objekte) | Unitpool,
Kloten (Leihgabe Flugzeug-Frachtcontainer)

SCHIENENVERKEHR

K. Baumgartner, Kriens (Reinigung Gotthard-
bahn-Modell) | H. Bruderer, Kriens (Reinigung
Gotthardbahn-Modell) | Fanger Kran AG,
D. Fanger, Giswil (Enthüllung Kopf TBM Sissi) |
Herrenknecht (Schweiz) AG, B. Arnold,
C. Scheifele, Amsteg (Enthüllung Kopf TBM
Sissi) | Herrenknecht (Schweiz) AG, D. Ott,
Muri b. Bern (Enthüllung Kopf TBM Sissi) |
Herrenknecht AG, M. Herrenknecht, Schwanau
(Kopf der Gripper-Tunnelbohrmaschine S-210.1
(TBM), genannt Sissi) | Holcim (Schweiz) AG,
R. Hefti, Zürich (Enthüllung Kopf TBM Sissi) |
Implenia Bau AG, P. Preindl, Wallisellen (Ent-
hüllung Kopf TBM Sissi) | Implenia Bau AG –
Consorzio TAT, D. Spörri, Faudo (Enthüllung
Kopf TBM Sissi) | U. Jaun, Bern (Bahn-Morse-
apparat) | H. Kämpfer, Neuenkirch (Reinigung
Gotthardbahn-Modell) | A. Meyer, Luzern
(Kleinunterhalt Rollmaterial und Gotthardbahn-
Modell) | Musée d'Art et d'Histoire, Genève
(Leihgabe 4 Tunnelbohrmaschinen) | Nationale
Suisse, C. Giorgetti, Zürich (Modell Elektro-
lokomotive RE 460 003-07, Spur H0, Roger
Federer) | J. Neuenschwander, Brig (Leihgabe
Steffenbachbrücke, Modell 1:87) | B. Oehler,
Locarno (1. Damenuniform der SBB) |
A. Ogi, Fraubrunnen (Enthüllung Kopf TBM
Sissi) | Parc d'Attraction du Châtelard VS
S.A., G. Philippin, Le Châtelard (Zahnrad-
Monorail Emosson-Lac d'Emosson, Einzel-
teile Funiculaire Châtelard) | Pilatus-Bahnen,
Kriens (Leihgabe Modell Elektrotriebwagen
Bhe 1/2 Nr. 24) | Rhätische Bahn AG,
H. Amacker, Chur (Leihgabe Elektrolokomotive
Ge 4/4 I Nr. 602 und Aussichtswagen B2
Nr. 2092) | G. Rieker, Kriens (Kleinunterhalt
Rollmaterial und Gotthardbahn-Modell) |
RUAG Automotive AG, R. Spiess, Altdorf UR
(Enthüllung Kopf TBM Sissi) | SBB Historic,
Bern (Leihgabe von div. Fahrzeugen & Model-
len) | Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU, Zürich
(Leihgabe Motorwagen Ce 2/2 Nr. 2 Håde
mit Personenwagen C41) | Sika Schweiz AG,
A. Rechsteiner, Zürich (Enthüllung Kopf TBM
Sissi) | A. Staub, Luzern (Leihgabe Öllampe
für Tunnelbau 19. Jh.) | Team Dampfgruppe
WB 5, A. Strähl, Welschenrohr (100 Jahre
Dampflok Waldenburg WB 6) | TEKO Ober-

flächentechnik AG, B. Kempf, Flüelen (Enthül-
lung Kopf TBM Sissi) | VBZ Verkehrsbetriebe
Zürich, Zürich (Leihgabe Modell Cobra-Tram
Be 5/6)

SCHIFFFAHRT

Archäolog. Dienst des Kt. Bern, D. Gutscher,
Bern (Leihgabe Einbaum und Zubehör) |
BLS AG, Bern (Leihgabe Modell MS Jungfrau) |
P. Bütikofer, Unterseen (div. Modelle von
Dampfmaschinen und Dampfschiffen) |
Deutsches Schiffahrtsmuseum, Bremerhaven
(Leihgabe div. Schiffsmodele) | Hapag-Lloyd
AG, Hamburg (Leihgabe Modell Hamburg
Express) | Keller Shipping AG, C. Keller, Basel
(Leihgabe Modelle Genève und Helvetia) |
O. Larsson, Baar (Leihgabe Segelschiff) |
R. Lohri, Ebikon (Leihgabe 5 Offshore-Modelle) |
PlanetSolar AG, P. Goulpié, Lausanne (Modell
Solar-Katamaran PlanetSolar Türanor) |
Ruhr- & Saar-Kohle AG, Arlesheim (Leihgaben
schiebender Selbstfahrer Haslital und Schub-
leichter Emmental) | K. Saxer, Nussbaumen
(Modell Vierfachexpansionsdampfmaschine
DS Pernambuco) | M. Schaer, Thônex (div.
Modellschiffe) | Schifffahrtsgesellschaft für
den Zugersee, Zug (Leihgabe Schiffsmodele
MS Zug, MS Rigi und div. Gegenstände vom
MS Rigi) | Schweiz. Seeschiffahrtsamt, Basel
(Leihgabe Musterrolle zu MS Cassarate) |
Schweizerische Rheinhäfen, Basel (Leihgabe
Modell Rheinschiff-Schleppkahn Celebes) |
SNG St. Niklausen-Schiffgesellschaft, Luzern
(Leihgabe Schiffs-Stachel) | W. Steiner, Thun
(Aussenbordmotor Penta U21) | Suisse-
Atlantique, Renens (Leihgabe Modell Hoch-
seefrachtschiff MS Silvretta) | Sulzer AG,
Winterthur (Leihgabe Modell Containerschiff
Kasuga Maru) | U. Voegeli, Basel (Modell
Santa Maria, div. Hefte Schifffahrt) | H. Wydler,
Kriens (Leihgabe Modell DS Emden II) |
Zürichsee-Schifffahrtsgesellschaft AG, Zürich
(Leihgabe Modell MS Linth)

SCHRIFTENTAUSSCH/FREIEXEMPLARE

ACS Automobil Club der Schweiz, Bern |
AFAC Ass. française des amis des chemins
de fer, Paris | AOPA Switzerland, Zürich |
Association Amigos del Museo del Aire,
Madrid | Automobilmuseum Mülhausen,
Mülhausen | Baselland Transport AG BLT,
Oberwil | Bentley Motors Ltd., Berlin | Berner
Oberland Bahnen AG, Interlaken | bfu –
Beratungsstelle für Unfallverhütung, Bern |
Bielersee-Schifffahrts-Gesellschaft AG, Biel |
Bildungs- und Kulturdepartement, Luzern |
BLS AG, Bern | Bundesamt für Verkehr, Bern |
BVZ-Holding AG, Brig | Center for Regional
Economic Development, Bern | Chemin de
fer Lausanne-Echallens-Bercher, Echallens |
Citroën Traction Avant Club Schweiz,
Diepflingen | Cruising Club der Schweiz, Bern |
Dampfzerzeitung, Luzern | DB Museum,

Nürnberg | Deutsche Nationalbibliothek, Leipzig | Deutscher Eisenbahn-Verein e.V., Bruchhausen-Vilsen | Deutsches Museum München, München | Deutsches Schifffahrtsmuseum, Bremerhaven | Deutsches Technikmuseum Berlin, Berlin | DFB Dampfbahn Furka-Bergstrecke, Oberwald | DGEG Medien GmbH, Hövelhof | Dike Verlag AG, Zürich | Donau-Schifffahrts-Museum, Regensburg | Drahtseilbahn Marzili-Stadt Bern, Bern | DVZO Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland, Hinwil | Elbschifffahrtsarchiv, Lauenburg/Elbe | Engelberg-Titlis Tourismus AG, Engelberg | FAM Freunde alter Motorräder, Holderbank | Flughafen Zürich AG, Zürich-Flughafen | FMM Fachmedien Mobil AG, Bern | Forchbahn AG, Zürich | Freunde der Eisenbahn, Hamburg | Freunde Historischer Schiffe, Wien | Freundeskreis zur Förderung des Zeppelin Museums e.V., Friedrichshafen | Gurtenbahn Bern AG, Bern | Helico-Revue GmbH, Winterthur | Historischer Schweizer Fahrzeugbau, Bern | Ing. Büro M. Kyburz AG, Freienstein | International Railway Journal, Falmouth | International Space Science Institute ISSI, Bern | Jungfraubahnen, Interlaken | Landesmuseum Koblenz, Koblenz | Licorne-Verlag, Murten | LITRA – Informationsdienst für den ÖV, Bern | Lokpress AG, Zürich | Luftseilbahn Engelberg-Brunni AG, Engelberg | Luzern Tourismus AG, Luzern | MAN Nutzfahrzeuge AG, München | Matterhorn Gotthard Bahn, Brig | Memoriam, Bern | Minirex AG, Luzern | Moeller Neue Medien Verlags GmbH, Ahrensfelde OT Blumberg | Monteverdi Club, Therwil | Motor-Presse (Schweiz) AG, Volketswil | M-Presse s.r.o., Praha | Musée d'Ethnographie, Neuchâtel | Museo Gianni Caproni, Mattarello | Museo Storico-Aeronautica Militare, Vigna di Valle | myclimate, Zürich | National Aeronautics and Space Admin. NASA, Washington | National Railway Museum, York | Naturmuseum Solothurn, Solothurn | OeBB Oensingen-Balsthal-Bahn, Balsthal | Passaport AG, Zürich | Pilatus-Bahnen, Kriens | Prellbock Druck & Verlag, Leissigen | Pro Bahn Schweiz pbs, Zürich | Pro Helvetia, Zürich | Regionalverkehr Bern-Solothurn RBS, Worblaufen | Rheinisches Industriemuseum, Oberhausen | Rigi Bahnen AG, Vitznau | Robert Bosch GmbH, Stuttgart | Rolls-Royce Enthusiasts' Club, Zumikon | RTB Rheintal Bus AG, Altstätten | Säumer- und Trains-Vereinigung, Stans | SBB AG, Bern | SBB Cargo, Bern | SBB Historic, Bern | Schifffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees, Luzern | Schilthornbahn AG, Interlaken | Schweiz. Freilichtmuseum Ballenberg, Hofstetten | Schweiz. Verband Eisenbahn-Amateur SVEA, Luzern | Schweiz. Wasserwirtschaftsverband, Baden | Schweizer Luftwaffe, Bern | Schweizerische Eidgenossenschaft, Bern | Schweizerische Rheinhäfen,

Basel | Schweizerische Südostbahn AG, St. Gallen | Schweizerischer Hängegleiterverband SHV, Zürich | Schweizerisches Nationalmuseum, Zürich | Seedamm Kulturzentrum, Pfäffikon | Seemannsclub der Schweiz, Basel | SEV Schweiz. Eisenbahn- & Verkehrspersonalverband, Bern | Siemens Schweiz AG, Wallisellen | SNF Schweizer Nationalfonds zur Förderung der wissenschaftlichen Forschung, Bern | Staatsarchiv des Kt. Luzern, Luzern | Staatssekretariat für Bildung und Forschung, Bern | Stadtarchiv Sursee, Sursee | Städtische Verkehrsbetriebe Bern, Bern | Stiftung Haus der Geschichte der BRD, Bonn | Stiftung Tram-Museum, Zürich | Stiftung zur Förderung des Schweiz. Wirtschaftsarchivs, Basel | strasseschweiz, Bern | STV-Verlags AG der Ingenieure und Architekten, Zürich | Sulzer AG, Winterthur | SVS Schweiz. Vereinigung für Schifffahrt und Hafenwirtschaft, Basel | Swiss Classics Publishing AG, Bäch | Swiss Railways Society, Brockhill, Redditch | Technisches Museum Wien, Wien | Technorama, Winterthur | Technoseum, Mannheim | Toggenburg Bergbahnen AG, Unterwasser | Travys SA, Yverdon-les-Bains | Union Internationale des Transports publics, Bruxelles | VEF – Verband der Eisenbahnfreunde, Wien | Verband der Museen der Schweiz VMS/ICOM, Zürich | Verein für wirtschaftshistorische Studien, Zürich | Verein Pacific 01 202, Mühleberg | Verein Velojournal Zürich, Zürich | Verein Verkehrsdrehscheibe Schweiz, Basel | Vereinigung Schweizer Mühlenfreunde, Lüterswil | Verkehrsbetriebe Luzern AG, Luzern | Verkehrsbetriebe Schaffhausen, Schaffhausen | Verkehrsbetriebe Zürich, Zürich | Verkehrsmuseum Dresden, Dresden | Verkehrsverbund Luzern, Luzern | ViaStoria – Zentrum für Verkehrsgeschichte, Bern | Vogt-Schild Medien AG, Solothurn | VÖV Verband öffentlicher Verkehr, Bern | Westfälisches Industriemuseum, Waltrop | Zentral- & Hochschulbibliothek, Luzern | Zeppelin Museum Friedrichshafen GmbH, Friedrichshafen

SEILBAHNEN UND TOURISMUS

J. Businger, Stans (Unterhalt Modell Titlis-Luftseilbahn) | W. Businger, Ennetbürgen (Unterhalt Modell Titlis-Luftseilbahn) | H. Rothenfluh-Stöckli, Küssnacht am Rigi (Unterhalt Modell Titlis-Luftseilbahn)

«SONNE BEWEGT»

3S Swiss Solar Systems AG, R. Gysel, Lyss | ACD Engineering AG, F. Rüegg, Steffisburg | ATEC Ing. Büro AG, J. Jakober, Küssnacht am Rigi | BALSWISS Consulting, B. Häfliger, Küssnacht am Rigi | BE Netz AG, A. Kottmann, Ebikon | Berner Fachhochschule Technik und Informatik, L. Rohr, Biel | Berner Fachhoch-

schule Technik und Informatik, M. Höckel, Biel | Biketec AG, K. Schär, Huttwil | Bundesamt für Energie BFE, M. Zünd, Bern | Bundesamt für Strassen ASTRA, C. Jahn, Ittigen | Bürli Spiel- und Sportgeräte AG, W. Eiholzer, St. Erhard | Chevrolet Suisse SA, C. Buser, Glattbrugg | Die Schweizerische Post, M. Santschi, Bern | DIM-Tech, D. Imboden, Ballwil | Easyvelo – Karter, H. Karter, Volketswil | EMPA, G. Dobenecker, Dübendorf | envergate ag, A. Märklin, Horn | ETH Zürich, M. Carollo, R. Moser, Zürich | ewl energie wasser luzern, R. Sarner, P. Zimmermann, Luzern | Grove Boats, G. Wolfensberger, Yvonand | G-U-L Unternährer, G. Unternährer, Luzern | Innomot AG, H. Hüttlin, R. Lang, St. Erhard | Kanton Luzern, U. Zihlmann, Luzern | Makro Art AG, R. Jucker, Obfelden | Märklin Vertriebs AG, R. Treier, Unterentfelden | Mattli AG, P. Mattli, Wassen | Megasol Energie AG, S. Forster, Aarwangen | motion tools GmbH, T. Stauffer, Unterseen | m-way ag, T. Schröder, Glattbrugg | NetSolar, B. Müller, Urtenen-Schönbühl | Odermatt Goldschmiede GmbH, T. Odermatt, Meggen | Repower, P. Eisenhut, M. Maissen, Poschiavo | Repower AG, Ilanz | Rhätische Bahn AG, H. Amacker, M. Sturzenegger, Chur | Romica Vertrieb GmbH, M. Ruffli, Baar | Schneider Electric, J. Stirnimann, Wettingen | Sersa Group AG (Schweiz), C. Schnyder, Zürich | Solar Impulse, G. Blatt, Lausanne | Stadt Luzern, B. Gut, Luzern | Swissspower AG, T. Hügli, Zürich | Touring Club Schweiz TCS, J. Beckmann, Bern | Verkehrsclub der Schweiz, M. Christen, Bern | zb Zentralbahn AG, T. Küng, Stansstad

SPEISEWAGEN BELLE ÉPOQUE

M. Imhof, Rothrist | J. von Arx, Oensingen

STRASSENVERKEHR

Baumann Federn AG, Rütli ZH (Leihgabe Elektro-Auto Tribelhorn, Jg. 1912) | M. Bosshard, Volketswil (Herrenfahrrad Marke Ferdyn Kübler) | V. Di Pierri, St. Niklausen (Motorrad Moto Guzzi Airone Sport CC 250) | Flughafen Zürich AG, OSE, H. Hürlimann, Zürich Flughafen (Fernlenkmanipulator MF4 Robi) | A. Hahn, Kriens (Unterhalt und Service) | Hotel Schweizerhof, P. Hauser, Luzern (Leihgabe Elektromobil Tribelhorn Mathilde) | Luzerner Polizei, Luzern (Leihgabe Mofa Pony) | Mercedes-Benz AG, Stuttgart (Leihgaben Benz-Patent-Motorwagen, Daimler-Motorrad) | Migros-Genossenschaftsbund, Zürich (Leihgabe Fiat 500C Topolino, Jg. 1954) | Museum für Kommunikation, Bern (div. Leihgaben zu Strassenverkehr und Luftfahrt) | Pack Shop Romandie SA, B. Pirzkal, Plan-les-Ouates (Lift Clark) | C. Sagne, Bäch SZ (Motorrad Peraves W-18K12) | Schweizerisches Nationalmuseum, Zürich (Leihgabe Hufeisen) | W. von Holzen, Luzern (Auto Singer Saloon Eight Junior) | W. Klingler Fahrzeug-

technik AG, W. Klingler, Unterentfelden (Elektro-Hochstapel-Karren Host) | Wälchli & Bollier AG, Bülach (Leihgabe Nebelscheinwerfer und Schnittmodelle) | C. Walder, Zürich (Leihgabe Motorrad Norton Manx, Jg. 1954)

THEMENWOCHENENDEN

Aura Fotoagentur, E. und G. Ammon, Luzern | Autowelt Bachmann AG, D. Bachmann, Inwil | M. Bachofen, Benken | E. Belsler, Egerkingen | Betriebsgruppe 13302 Krokodil, P. Good, M. Gross, Siebnen | Bodensee Classic, R. Widmer, St. Gallen | A. Büttiker, Neuenhof | E. Camenisch, Möhlin | A. Cimarosti, Frauenkappelen | Conservus GmbH, J. Schwengler, B. Wittwer, Spiez | DB Museum Nürnberg, R. Mertens, Nürnberg | Dornier Museum, P. Lindner, B. Porath, I. Weidig, Friedrichshafen | P. Eberli, Colombier | Eurovapor, J. Gröbli & Team, Arbon | Fliegermuseum Altenrhein, R. Dick, H. Prisi, D. Steinmüller, Altenrhein | Fokker Team, P. Truniger & Team, Zug | T. Frisch, Samstagern | H&H Historic GmbH, R. Hansche, Riehen | H. Hämmerle, Lustenau | H. Hohenberger, Langnau am Albis | U. Hudritsch, Sutz | Jaguar Drivers Club, C. Jenny, Thalwil | W. Janach, Meggen | Landolt Hauser AG, E. Fritz, Näfels | Liliputbahn Chärnsmatt, A. Siegrist & Team, Rothenburg | A. Marx, Comano | Modellautoclub Innerschweiz, M. Sigrist, K. Wyrsch, Buochs | Monteverdi Club & Museum, R. Wenger, Basel | Nauen Stauffacher, L. Käppeli, Schwyz | A. Neuenschwander, Neuenkirch | Oldtimer Boot Club Zürichsee, M. Hauser, Oberrieden | Pantheon Basel AG, S. Musfeld, J. Toffol, Basel | PS PitStop GmbH / Zagato, P. Jung, Affoltern am Albis | Rail Event AG, P. Koch, Winterthur | G. Rieker, Kriens | Riwx-Chemie AG, L. Harzenmoser, Zollikofen | Sauber Motorsport AG, E. Flury, P. Sauber, Hinwil | Saurer Museum, R. Baer, P. Hungerbühler, Arbon | SBB Historic, M. Ruckstuhl & Team, Bern | E. Spada, P. Spada, Moncalieri | Sport Ferien Resort Fiesch, T. Lambrigger, R. Rossetti, Fiesch | B. Stanek, Arth | Stiftung Furka-Bergstrecke, W. Benz & Team, Döttingen | strasseschweiz – Verband des Strassenverkehrs FRS, H. Koller, Bern | Super Constellation Flyers Association, B. Egli, E. Frei, U. Morgenthaler, I. Pittard, Basel | T. Suter, Küssnacht am Rigi | Swiss Car Register, U. Ramseier, Effretikon | Swiss Car Register, R. Temperli, Gutenswil | Swiss Classics Publishing AG, M. Rühle, Bäch | vbl Verkehrsbetriebe Luzern, C. Zumsteg, Luzern | Virtual Flight Instructor Team, H. Schindler, M. Schindler, Ennetbürgen | W. Werder, Hochdorf | M. Zbinden, Rüscheegg Heubach | Zeppelin Museum Friedrichshafen GmbH, C. Werner, Friedrichshafen | ZHAW, D. Braig, Winterthur | ZRT Zermatt Rail Travel AG, A. Pellet, Glis

VERKEHRSARCHIV

U. à Porta, Thalwil (Kleinbilddias Verkehrshaus und Landesausstellung) | A. Alpers, Luzern (div. Archivalien öffentlicher Verkehr) | R. Bernasconi, Bussigny-Lausanne (Fotos Dampfschiff Blümlisalp) | A. Caccivio, Birsfelden (div. Reglemente Schienenverkehr) | Calypso Film AG, E. Beeler, Luzern (Recherche Fotomaterial Film Gramper und Bosse) | E. Dahinden, Luzern (Heft von Auguste Piccards Stratosphärenflug) | J. Fiorina, Lausanne (div. Archivalien) | J. Guignard, St-Sulpice (Fotos von Alfa Romeo 8c) | H. Hürlimann, Uerikon (div. Archivalien Strassenverkehr) | C. Jeanneret, Peseux (Bericht und Fotos von Saurer Lastwagen) | A. Kühni, Uetikon am See (Film Drehbrücke Rapperswil) | M. Lehner, Zürich (div. Bücher und Archivalien Strassenverkehr) | Memoriav, Bern (Rest.-Projekt Fotos Dollfus) | Museum für Kommunikation, Bern | T. Oberhänsli, Luzern (Leihgabe «Tim und Struppi», Erstausgabe) | P. Oehrl, Pully (div. Archivalien zur Métro Lausanne) | F. Peter, Lufingen (div. Bücher und Swissair-Archivalien) | A. Rieder, Stans (Pläne und Broschüren Luftverkehr) | SBB AG, L. Spengeler, Luzern (div. Pläne Schienenhallen Verkehrshaus) | SBB AG, S. Matter, Zürich (Hängeregister- und Planschränke) | A. Schmidt, Engi (Archivalien zu Flugunfall Mittelholzer) | P. von Moos, Bern (Originalkuverts mit Verkehrshaus-Stempel) | R. Wasmer, Lyss (Ehrendoktor-Urkunde von Eduard Locher) | Winterthurer Sozialarchiv, R. Esseiva, Winterthur (div. Archivalien und Bücher) | E. Wiprächtiger, Luzern (Film Gleitschirmflug Gummen-Dallenwil) | J. Wolfisberg, Emmenbrücke (Skizzen Einweihungsfahrt Ae 6/6) | M. Zeder, Luzern (Flyer Jubiläum 20 Jahre Verkehrshaus 1979)

MITGLIEDSCHAFTEN UND VORTRÄGE

MITGLIEDSCHAFTEN DES VERKEHRSHAUSES UND SEINER LEITENDEN ANGESTELLTEN 2012

MUSEUM

- Aerosuisse (Dachverband der Schweizerischen Luftfahrt)
- Association du Musée Français du Chemin de Fer
- BBS (Verband der Bibliotheken und der Bibliothekarinnen/Bibliothekare der Schweiz)
- CECA (International Committee for Education and Cultural Action)
- DGEG (Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte)
- Historische Gesellschaft Luzern
- IATM (International Association of Transport and Communications Museums)
- ICOM (International Council of Museums)
- Internationale Arbeitsgemeinschaft der Museen und Archive für Binnenschiffahrtsgeschichte
- LITRA (Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr)
- Luzern Tourismus AG
- mediamus (Schweizerischer Verband der Fachleute für Bildung und Vermittlung im Museum)

- MEMORIAV (Verein zur Erhaltung des audiovisuellen Kulturgutes der Schweiz)
- Museologinnen und Museologen Schweiz
- Pro Senectute Luzern
- SBB Historic (Stiftung Historisches Erbe der Schweizerischen Bundesbahnen)
- Schweizer Hotelier Verein
- Schweizer Tourismusverband
- Schweizerischer Fundraising-Verband
- Schweizerischer Marketing-Club
- SGTI (Schweizerische Gesellschaft für Technikgeschichte und Industriekultur)
- Stiftungsrat Radiomuseum Ernst Erb, Luzern
- SVD (Schweizerische Vereinigung für Dokumentation)
- SVWG (Schweizerische Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft IDT-HSG)
- SWB (Schweizerischer Werkbund), Vorstand Ortsgruppe Zentralschweiz
- swissmarketing (Schweizerische Gesellschaft für Marketing, GfM)
- Touring Club Schweiz
- Tourismus.arbeitskreis@tourismusprojekte.de

- Tourismusrat Schweiz Tourismus
- Tourismusforum Luzern
- T2M (International Association for the History of Transport, Traffic and Mobility)
- vbl-historic (historisches Erbe Verkehrsbetriebe Luzern)
- VMS (Verband Museen der Schweiz)
- Kommission Sammlungspolitik 20. Jh. des VMS
- VLM (Vereinigung Luzerner Museen)
- VÖV (Verband öffentlicher Verkehr)
- Zeppelin Museum Friedrichshafen

FILMTHEATER

- EUROMAX (Association of the European Large Format Film Industry)
- GSCA (Giant Screen Cinema Association)

PLANETARIUM

- ADP (Arbeitsgemeinschaft deutschsprachiger Planetarien)
- APLF Association des Planétariums de Langue Française
- IPS (International Planetarium Society)

VORTRÄGE UND PUBLIKATIONEN 2012

- Daniel Schlup, **Astronomische Jahresvorschau 2012**, öffentlicher Vortrag im Verkehrshaus-Planetarium, 14. Januar
- This Oberhänkli, **Raumkomponenten bei Museumsinnovationen – Nichts erklären, was auch erlebt werden kann**, Vortrag an der internationalen Szenografie-Tagung der DASA Arbeitswelt, Dortmund (D), 18. Januar
- This Oberhänkli, **Ausbildungsmodul zur Technik-, Mobilitäts- und Tourismusgeschichte**, Dozentur an der Hochschule Luzern – Technik & Architektur, Frühlingsemester (April/Juni); Herbstsemester (September–Dezember)
- This Oberhänkli, **Zügel der nationalen Verkehrsmittelsammlung**, Vortrag und Instruktion bei der Zivilschutzorganisation Pilatus, Luzern, 8. Mai, 10. Juli und 9. Oktober
- Martin Bütikofer, **Das Verkehrshaus der Schweiz als touristischer Impulsgeber**, Vortrag im Rahmen einer Einladung bei Zug Tourismus, Oberägeri, 21. Mai
- Martin Bütikofer, **Verkehrshaus der Schweiz**, Vortrag anlässlich der Micheletti-Award-Verleihung 2012 vor der European Museum Academy (EMA) und Fondazione Luigi Micheletti, Augsburg (D), 27./28. Mai
- Martin Bütikofer, **Verkehrshaus der Schweiz**, Referat anlässlich einer Tagung des ASTRA (Bundesamt für Strassen) zum Thema «Strassenbau zwischen Erwartungshaltung und Realität», Luzern, 31. Mai
- Jacqueline Schleier, **Die Herausforderung zwischen Offline- und Online-Dialog**, Vortrag im Rahmen eines Schweizer Markenkongresses, Zürich, 14. Juni

- This Oberhänkli, **Geschichte einer Museumsinnovation – «Museum on demand»**, Vortrag am Forschungszentrum des Deutschen Museums in München (D), 25. Juni
- Martin Bütikofer, **Verkehrshaus der Schweiz**, Vortrag an der Internationalen Schule für Touristik (IST), Zürich, 13. August
- Daniel Schlup, **Nachwuchsmangel beginnt auf den Spielplätzen**, Impulsreferat für den Vorstand von Swiss Rail, Olten, 24. August
- Martin Bütikofer, **Zukunft braucht Herkunft – Verkehrshaus der Schweiz als «Vernetzungsplattform Mobilität»**, Referat anlässlich einer Fachtagung des Schweizerischen Verbandes der Strassen- und Verkehrsfachleute (VSS) zum Thema «Bauen trotz knapper Finanzen», Luzern, 13. September
- This Oberhänkli, **Signaletik – Aspekte der visuellen Kommunikation in der Ausstellung**, Vortrag und Workshop im Rahmen des CAS «Signaletik» der Hochschule für Künste Bern im Verkehrshaus der Schweiz, 22. September
- Blandina Werren, **Visuelle Sprache des Verkehrshauses der Schweiz**, Vortrag im Rahmen eines PPR-Media-Relations-Seminars zu visueller PR (Bild und Video) im Keystone-Haus, Zürich, 27. September
- Jacqueline Schleier, **Marketing und Verkauf im Verkehrshaus**, Vortrag für Studierende der Hochschule Luzern – Wirtschaft, Verkehrshaus der Schweiz, 2. Oktober
- Daniel Schlup, **Das Verkehrshaus der Schweiz – eine unternehmerische Herausforderung**, Vortrag für die Belegschaft von Hugo Boss, Zug, 12. Oktober

- This Oberhänkli, **mobil & stabil, Kulturgut in Bewegung – Erfahrungen mit mobilen Kulturgütern am Verkehrshaus der Schweiz**, Vortrag an der nationalen ICOMOS-Tagung in Lausanne, 2. November
- Martin Bütikofer, **Wie guter Service public entsteht**, Referat im Rahmen einer Einladung der Volkswirtschaftsdirektion des Kantons Zug, Zug, 27. November

PUBLIKATIONEN

- **Pioniergeschichte des Elektromobils** – Ein Postkartenset mit zwölf ausgesuchten Bildern aus dem Firmennachlass Tribelhorn, EFAG, NEFAG im Verkehrshaus der Schweiz, This Oberhänkli

ORGANE

VEREIN VERKEHRSHAUS DER SCHWEIZ

EHRENPRÄSIDENT

Alfred Waldis, Dr. h.c., Luzern (seit 1990)

VORSTANDSMITGLIEDER

Franz Steinegger, lic. iur., Alt-Nationalrat, Altdorf (Präsident)

Hans Koller, Generalsekretär strasseschweiz – FRS, Bern

Paul Kurrus, Vizedirektor Swiss, Basel

René Stammbach, Unternehmer, Rüschiikon

Peter Steiner, Unternehmer, Zürich

Urs W. Studer, Alt-Stadtpräsident Luzern

KONTROLLSTELLE

Amtsdauer: bis zur Mitgliederversammlung 2012, **PricewaterhouseCoopers AG**, Luzern

EHRENMITGLIEDER DES VEREINS VERKEHRSHAUS DER SCHWEIZ

Compagnie des Montres Longines

Francillon S.A., Saint-Imier (seit 1970)

Dampfgruppe Oensingen-Balsthal-Bahn (OeBB), Oensingen (seit 2003)

Frederick C. Durant, Chevy Chase (seit 1978)

Eisenbahn- und Modellbaufreunde (EMBL), Luzern (seit 1959)

Hans Erni, Luzern (seit 1984)

Fokker Team der Swissair, Zürich-Flughafen (seit 1989)

Samuel Heuer, Nidau (seit 2010)

Werner Latscha, Dr., Zürich (seit 1998)

Max Lehner, Zürich (seit 2000)

Markus Redli, Dr., Basel (seit 1993; † 30. Oktober 2012)

Hans Wägli, Grafenried (seit 2003)

Henry Wydler, Kriens (seit 2011)

STIFTUNG VERKEHRSHAUS DER SCHWEIZ

Heinrich Zemp, Dr., Luzern (Präsident des Stiftungsrats)

Peter Herger, Dr., Buchrain (Vizepräsident des Stiftungsrats)

Albin Bieri, Bildungs- und Kulturdepartement des Kantons Luzern, Luzern

Rosie Bitterli Mucha, Kultur und Sport der Stadt Luzern, Luzern

Claude Gay-Crosier, Alt-Präsident FRS, Orpund

Hans Nützi, Stiftung Hans Erni Museum, Walchwil

STIFTUNG ZUR FÖRDERUNG DES VERKEHRSHAUSES DER SCHWEIZ

Heinrich Zemp, Dr., Luzern (Präsident)

Martin Bütikofer, Direktor Verkehrshaus der Schweiz, Luzern (Sekretär)

Alfred Waldis, Dr. h.c., Ehrenpräsident Verein Verkehrshaus der Schweiz, Luzern

(Stand: 31.12.2012)

GESCHÄFTSLEITUNG UND LEITENDE MITARBEITENDE

GESCHÄFTSLEITUNG

Martin Bütikofer

Direktor

Daniel Schlup

Vizedirektor, Bereichsleiter Ausstellung und Vermittlung

Thomas Barthelt

Bereichsleiter Finanzen und Personal

Daniel Geissmann

Bereichsleiter Sammlung

Jacqueline Schleier

Bereichsleiterin Marketing, Verkauf und Partnerschaften

LEITENDE MITARBEITENDE UND WICHTIGE ANSPRECHPARTNER

Damian Amstutz, Projektleiter Ausstellung und Vermittlung

Ursula Fischer, Leiterin Administration Sammlung

Raffaella Gagliardi, Fachspezialistin Mitgliederdienst und Fundraising

Isaline Griching, Leiterin Kongress und Event

Helmut Grimm, Sales Manager

Claudia Hermann, Dr., Konservatorin Schienenverkehr, Leiterin Dokuzentrum

Fabian Hochstrasser, Schuldienst

Marlis Lauener, Leiterin Verkehrshaus Shop

This Oberhäsli, Dr., Konservator Schifffahrt, Seilbahnen, Tourismus, Strassenverkehr

Markus Ottinger, Leiter IT

Othmar Rütli, Leiter Infrastruktur

Daniel Bischoff, Leiter Filmtheater

Priska Schilter, Leiterin Personal

Rita Schürmann, Leiterin Atelier

Beat Stalder, stv. Leiter Ausstellung und Vermittlung

Stefan Wäfler, Leiter Internet und Multimedia

Blandina Werren, Leiterin Unternehmenskommunikation

Roland Witschi, Leiter Gastronomie

IMPRESSUM

Herausgeber:

Verein Verkehrshaus der Schweiz

Lidostrasse 5

CH-6006 Luzern

Tel. 041 370 44 44

Fax 041 370 61 68

www.verkehrshaus.ch

Vereinspräsident: **Franz Steinegger**

Direktor: **Martin Bütikofer**

Produktionsleitung, Text- und Bildredaktion:

Blandina Werren

Konzeption und Gestaltung: **velvet.ch**

Texte: **Thomas Barthelt, Daniel Bischoff,**

Martin Bütikofer, Daniel Geissmann,

Claudia Hermann, Fabian Hochstrasser,

Franz Steinegger, Blandina Werren

Korrektorat: **Terminus Textkorrektur, Luzern**

Titelbild: **Verkehrshaus/Photopress**

Fotografie: **Damian Amstutz, Stefan Wäfler,**

Keystone/Photopress

Druck: **UD Print AG, Luzern**

Gedruckt auf FCS-Papier

Übersetzung: **Translingua AG, Zürich**

Auflage: **18 000 deutsch / 1500 französisch**

OFFICIAL PARTNERS



ZERTIFIZIERT NACH



Bemina
Bemina
Bemina

602 Ge 941
1951 10411 17308 10
10411 17308 10
10411 17308 10

Rhätische Bahn

65 Jahre Einsatz und jetzt ins Verkehrshaus
www.rhb.ch